

BR124: Technische Daten 200D

Daten & Fahrleistung des 200D (01.1985 - 08.1989)

Image not found or type unknown



200D

Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung	W 124 D 20
Baumuster	124.120
Produktionszeitraum	05.1984 / 01.1985 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 236.926 Limousinen (bis 08.1995)
Preise	12.1984: DM 32.604,00
	04.1985: DM 33.664,20

12.1985: DM 34.279,80

09.1986: DM 34.998,00

06.1987: DM 35.967,00

02.1988: DM 36.765,00

09.1988: DM 38.475,00

02.1989: DM 39.273,00

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Diesel (mit Vorkammereinspritzung)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	OM 601 D 20 / 601.912
Zylinderzahl / -anordnung	4 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	87,0 x 84,0 mm
Gesamthubraum	1997 ccm (nach Steuerformel 1983 ccm)
Verdichtungsverhältnis	22
Kurbelwellenlager	5
Leistung / bei	72 PS / 53 kW bei 4600 /min; ab 02.1989: 75 PS / 55 kW bei 4600 /min
Drehmoment / bei	123 Nm bei 2800 /min; ab 02.1989: 126 Nm bei 2700 - 3550 /min
Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / hängend

Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle
Nockenwellenantrieb	Duplex-Rollenkette
Gemischbildung	Vorkammereinspritzung, mechanisch geregelt; Bosch 4-Stempel-Einspritzpumpe
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 8,5 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 6,5 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	72 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 770 W
Anlasser	elektrisch / 2,2 kW
Zündung	Selbstzünder
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	Kolbenpumpe an der Einspritzpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumlenkerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ab 09.1988 Serie); Scheibenbremsen vorn und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremsstromeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 J x 15 H 2
Reifen	185/65 R 15 87 T
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Mittelschaltung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - IV
Getriebe-Übersetzung	I. 4,23; II. 2,36; III. 1,49; IV. 1,0; R. 4,10
Achsantriebsübersetzung	3,42; ab 04.1989: 3,46
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,5 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	5,3 / 7,0 / 7,9 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch (bis 10.1985)
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 4,23; II. 2,36; III. 1,49; IV. 1,0; V. 0,84; R. 4,63

Achsantriebsübersetzung	3,64
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,5 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	5,1 / 6,9 / 8,4 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch (ab 11.1985)
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; V. 0,78; R. 4,27
Achsantriebsübersetzung	3,91
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,5 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen

Kraftstoffverbrauch	5,0 / 6,8 / 8,4 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 4,25; II. 2,41; III. 1,49; IV. 1,0; R. 5,67
Achsantriebsübersetzung	3,42; ab 04.1989: 3,46
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,4 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	5,7 / 7,6 / 8,0 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand	2800 mm
----------	---------

Spur vorne / hinten	1497 / 1488 mm
Länge	4740 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1440 mm; ab 11.1988: 1425 mm
Kleinster Wendekreis	11,2 m
Leergewicht (Wagengewicht)	1280 kg; ab 12.1986: 1290 kg; ab 12.1988: 1310 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	1800 kg; ab 12.1986: 1810 kg; ab 12.1988: 1830 kg
Zul. Achslast vorne	845 kg; ab 12.1988: 855 kg
Zul. Achslast hinten	955 kg; ab 12.1986: 965 kg; ab 12.1988: 975 kg
Zuladung	520 kg
Zul. Anhängelast gebremst	1500 kg
Zul. Anhängelast ungebremst	675 kg; ab 12.1986: 680 kg; ab 12.1988: 690 kg