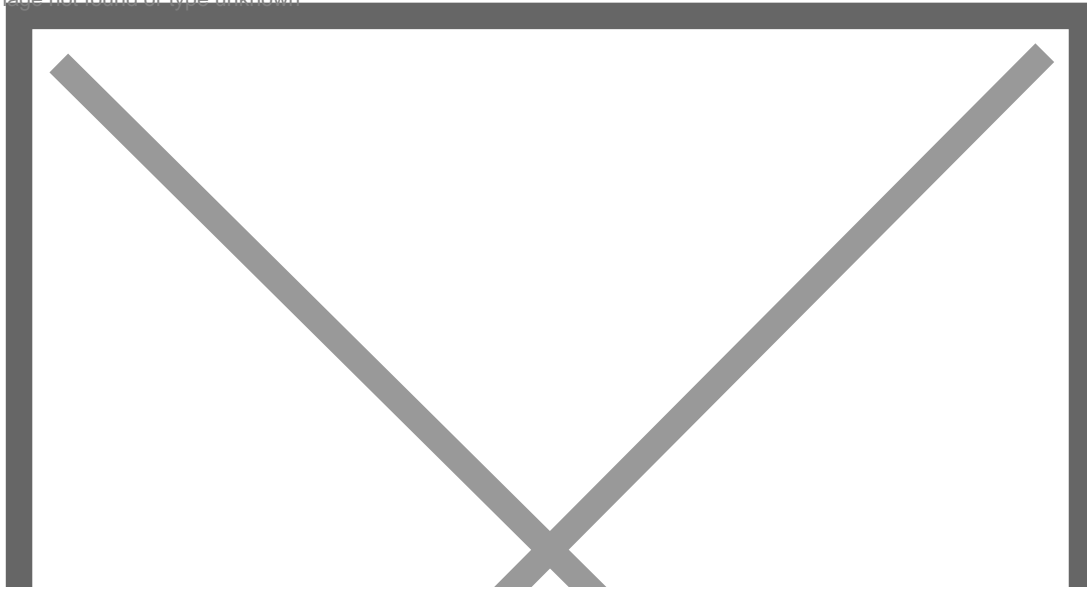


BR124: Technische Daten 500E / E500

Daten & Fahrleistung des 500E (02.1991 - 07.1993) / E500 (07.1993 - 04.1995)

Image not found or type unknown



500E

E500

Allgemeine Daten

Konstruktionsbezeichnung	W 124 E 50
Baumuster	124.036
Produktionszeitraum	09.1990 / 02.1991 - 07.1993 07.1993 - 04.1995
Anmerkung Produktionszeitraum	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	10.479
Preise	10.1990: DM 134.520,00 06.1991: DM 138.396,00 09.1991: DM 140.106,00 05.1993: DM 145.590,00 02.1992: DM 144.324,00 01.1993: DM 145.590,00

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Otto (mit Saugrohreinspritzung und Abgasreinigungsanlage mit geregelter 3-Wege-Katalysator)	
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend	
Motor-Typ / -Baumuster	M 119 E 50 / 119.974	
Zylinderzahl / -anordnung	8 / 90°-V-Form; Leichtmetallblock	
Bohrung x Hub	96,5 x 85,0 mm	
Gesamthubraum	4973 ccm	
Verdichtungsverhältnis	10,0	
Leistung / bei	326 PS / 240 kW bei 5700 /min	320 PS / 235 kW bei 5600 /min
Drehmoment / bei	480 Nm bei 3900 /min	470 Nm bei 3900 /min
Ventilanordnung / -anzahl	2 Einlaß, 2 Auslaß / V-förmig hängend	
Ventilsteuerung	je Zylinderreihe 2 obenliegende Nockenwellen (Einlaß-Nockenwellen verstellbar)	
Nockenwellenantrieb	Duplex-Rollenkette	
Gemischbildung	mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage mit Hitzdraht-Luftmassenmessung (Bosch LH-Jetronic)	
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 90 l	

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Karosserie
------------------	---------------------------

Radaufhängung; vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung; hinten	Raumlenerachse mit hydropneumatischer Niveauregulierung
Federung; vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung; hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer; vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Räder	Leichtmetallräder
Felgen	8 J x 16 H 2
Reifen	225/55 ZR 16
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle
Getriebe & Fahrleistungen	
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe

Getriebeart	Planetengetriebe	
Getriebe-Übersetzung	I. 3,87; II. 2,25; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,59	
Achsantriebsübersetzung	2,82	
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h (elektronisch abgeregelt)	
Beschleunigung 0-100 km/h	6,1 s	
Kraftstoffverbrauch	10,7 / 12,3 / 17,5 l	10,3 / 11,9 / 16,9 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus	

Abmessungen & Gewichte

Radstand	2800 mm	
Spur vorne / hinten	1538 / 1529 mm	
Länge	4750 mm	
Breite	1796 mm	
Höhe	1410 mm	1408 mm
Leergewicht (Wagengewicht)	1700 kg	1710 kg; ab 03.1994: 1730 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)	
Zul. Gesamtgewicht	2150 kg	2160 kg; ab 03.1994: 2180 kg