

## BR210: Mopf 2 - Die große Modellpflege 08/1999

Tiefgreifende Änderungen an Aussehen und Technik erfuhr die Baureihe 210 mit der großen Modellpflege im August 1999.



Im August 1999 erhielt die Mercedes-Benz E-Klassen-Baureihe Mercedes-Benz Baureihe 210 im Rahmen einer umfassenden Modellpflege tiefgreifende Änderungen an Design und Technik. Diese Überarbeitung war besonders umfangreich: Mehr als 1.800 Bauteile wurden ersetzt oder modifiziert, was den Charakter des Fahrzeugs sowohl optisch als auch funktional deutlich veränderte.

Äußerlich wurde die Frontpartie auffällig abgesenkt, wodurch die Proportionen moderner und dynamischer wirkten. Zusätzlich erhielten die Fahrzeuge lackierte Seitenschweller und Türgriffe, was das Erscheinungsbild homogener und hochwertiger machte. Die Außenspiegel wurden neu gestaltet, abgerundet und erstmals mit integrierten LED-Blinkern versehen. Auch das Heck wurde überarbeitet: Neue Rückleuchten und ein neu gestalteter Heckstoßfänger sorgten für eine zeitgemäßere Optik. Beim T-Modell wurde zudem die Dachreling neu geformt. Ergänzt wurde das äußere Erscheinungsbild durch neugestaltete Räder beziehungsweise Radzierblenden.

Parallel dazu erfuhr auch der Innenraum eine umfassende Überarbeitung. Neue Materialien fanden Verwendung, wodurch die Anmutung des Interieurs verbessert wurde. Die Türverkleidungen wurden in ihrer Form neu gestaltet, und die Haltegriffe am Dachhimmel waren nun klappbar statt wie zuvor starr ausgeführt. Eine zentrale Neuerung stellte das Multifunktionslenkrad mit acht Tasten dar, über das sich Telefon, Radio und Reiserechner bedienen lassen. Die entsprechenden Informationen werden im Kombiinstrument auf einem Display angezeigt.

Auch im Bereich der Sicherheits- und Komfortausstattung gab es wichtige Änderungen. Das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) sowie sogenannte Windowbags wurden ab diesem Zeitpunkt nicht mehr als Sonderausstattung angeboten, sondern gehörten zur Serienausstattung. Gleichzeitig wurde das Angebot an Sonderausstattungen erweitert: Neu verfügbar waren belüftete Vordersitze, ein dynamisches Navigationssystem sowie das Infotainmentsystem COMAND mit großem Bildschirm.

Insgesamt stellte die Modellpflege von August 1999 eine der umfangreichsten Überarbeitungen innerhalb der Baureihe dar, bei der sowohl das äußere Erscheinungsbild als auch Technik, Komfort und Sicherheitsausstattung gezielt modernisiert wurden.

Quelle

<https://nast-sonderfahrzeuge.de/lexicon/entry/95-br210-mopf-2-die-gro%C3%9Fmodellpflege-08-1999/>

Fotos:

Titelbild: M.Odenthal - MB-Baureihen.de

Text:

MB-Baureihen.de