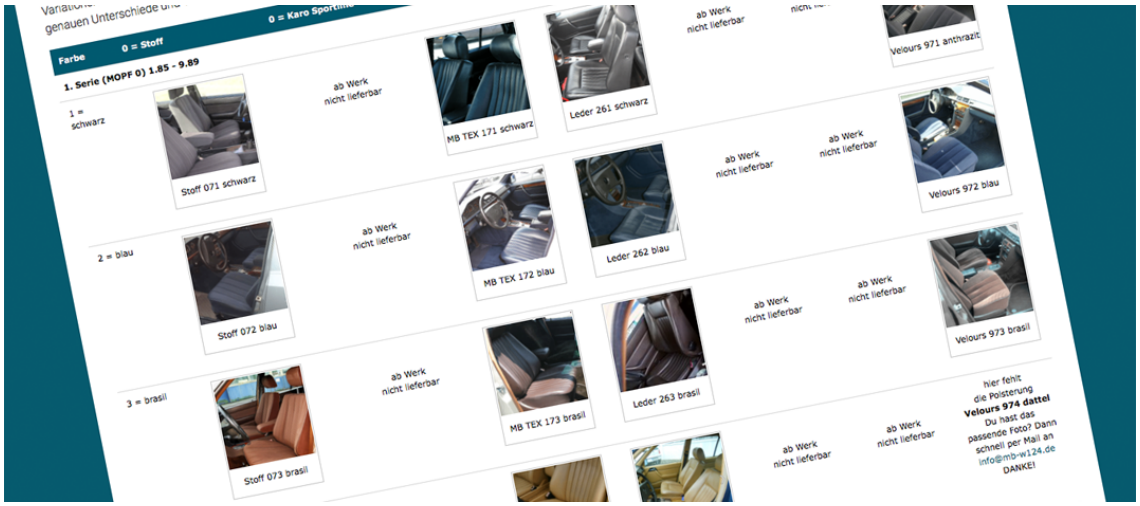
BR124: Polster

Inhaltsverzeichnis

- 1. Bedeutung der Ziffern
- 2. Varianten und Änderungen
- 3. Allgemeine Veränderungen
- 4. Stoffpolsterung
- 5. Karo-Sportline Polsterung
- 6. Velours Polsterung
- 7. Leder Polsterung
- 8. Cabriolet
- 9. 500E / E500

Polsterungen der Baureihe 124 mit Unterscheidungen und Ver??nderungen w??hrend der Bauzeit



Ähnlich wie bei den zahlreichen Konfigurationsoptionen für Mercedes-Fahrzeuge existieren spezifische Codes für die Innenausstattung. Diese Dreiziffercodes geben Aufschluss über die Polsterart (z. B., ob es sich um Leder oder Stoff handelt), das Muster und die Farbe der Sitze:

1. Bedeutung der Ziffern

- **Erste Ziffer:** Bezeichnet die Polsterart, wie Leder oder Stoff.
- **Zweite Ziffer:** Gibt das Muster der Polsterung an.
- **Dritte Ziffer:** Kennzeichnet die Farbe der Polsterung.

2. Varianten und Änderungen

Insgesamt gibt es acht Farben und sieben verschiedene Polsterungen. Zusätzlich gibt es spezielle Polsterungen für den 500E / E500. Zwischen 1985 und 1997 gab es daher über 70 Variationen der Sitze. Die Stoffpolster wurden zum Beispiel mit jeder Modellpflege (Mopf "> Mopf) mit einem neuen Muster versehen, während Lederpolsterungen von Mopf "> Mopf 0 auf Mopf "> Mopf 1 geändert wurden. Die genauen Unterschiede und Veränderungen während der Bauzeit findet ihr auf den folgenden Seiten.



Die serienmäßige Stoff-Ausstattung (Abb. zeigt Mopf1)



Der Sportline-Sitz: ausgeprägte Schalenform



Außerst strapazierfähig, in Optik und Eigenschaften lederähnlich: MB-TEX als Sonderausstattung



Eleganter, atmungsaktiver Velours-Bezug für die Sitze ist als Sonderausstattung erhältlich



Die serienmäßigen Sitze sind auf Wunsch auch in sportlich betontem Karo-Design erhältlich



Der Sportline-Sitz ist auf Wunsch auch in exklusivem Weichleder erhältlich



Weiches, handverarbeitetes Leder für die Sitzbezüge als Sonderausstattung (Abb. zeigt Mopf1)

3. Allgemeine Veränderungen

- **Farbnamen:** Mit Mopf "> Mopf 2 wurden die Namen der Farben "Dattel" in "Safran" und "Cremebeige" in "Champignon" geändert.

- **Polsterbezeichnung:** Bei Velourspolsterungen gab es nie die Bezeichnung "Schwarz" – hier hieß es immer "Anthrazit".

4. Stoffpolsterung

- **Musteränderungen:** Das Muster der Sitze wurde mit jeder Modellpflege verändert, sodass es drei verschiedene gemusterte Stoffsitze gibt.

- **Farbänderungen:** Zum Verkaufsstart wurden die grünen Polsterungen "dunkelolive" genannt und Mitte 1985 in "piniengrün" umbenannt. Mit Mopf "> Mopf 2 war "piniengrün" nicht mehr erhältlich. Die ursprüngliche Bezeichnung kam von der Baureihe W123.

5. Karo-Sportline Polsterung

- **Unterschiede:** Karostoff ist nicht gleich Sportline-Sitz! Sportline-Sitze erkennt man an den vier Quernähten in der Rückenlehne, während normale Karostoff-Sitze Längsnähte (Pfeifen) haben. Ab Mopf "> Mopf 1 (9/1989) sind Sportline-Sitze an den Seitenwangen und der Sitzfläche stärker gepolstert und anatomisch geformt.



Die serienmäßigen Sitze sind auf Wunsch auch in sportlich betontem Karo-Design erhältlich



Der Sportline-Sitz: ausgeprägte Schalenform

6. Velours Polsterung

- **Unverändert:** Die Sitze blieben während der gesamten Bauzeit des 124er unverändert. Ab Mopf "> Mopf 1 wurden jedoch die Ablagen der Türverkleidungen, die bis dahin mit Kunstleder bezogen waren, passend mit Velours überzogen.

- **Verfügbarkeit:** Ab Mopf "> Mopf 2 war Velours nicht mehr für das T-Modell erhältlich.

7. Leder Polsterung

- **Design:** Zu Beginn hatte der 124er Ledersitze im typischen "Pfeifen-Design" ähnlich dem MB-Tex. Ab Mopf "> Mopf 1 wurden die Längsnähte durch Quernähte ersetzt, was die Sitze optisch ansprechender machte.

8. Cabriolet

- **Polsterungsoptionen:** Für das Cabrio waren nur Karostoff- und Ledersitze in den Farben Schwarz, Blau, Brasil, Champignon oder Grau bestellbar.

9. 500E / E500

- **Spezialpolsterungen:** Im 500er waren Sitze aus Leder in Dattel, Piniengrün und Mittelrot nicht lieferbar. Sportline-Stoffsitze gab es nur mit Seitenwangen aus Leder. Eine Besonderheit ist der 500 Limited mit Sportline-Ledersitzen in einem speziellen Farbverlaufsmuster in Grau, Rot und Grün.