Tommy Kaira M30E

Der M30E ist der gro??e Bruder des M19 aus dem Hause Tommy Kaira. Dieses Fahrzeug basiert auf der Baureihe 124, genauer auf dem 300E und wurde ein wenig sp??ter nach dem M19 entwickelt.





Wie der M19 wurde auch der M30E mit einem maßgeschneiderten Bodykit und einem Hecksp sondern auch die Aerodynamik optimiert. Um das Auto noch weiter zu individualisieren, wurde der typische Markenstreifen entlang der Seiten des Fahrzeugs angebracht, zusammen mit einem auffälligen roten Tommy Kaira Aufkleber auf der Vorderseite der Motorhaube. Neue Felgen und das M30E Chrom-Emblem runden das neue Design ab und lassen das Auto so von einem Standard 300E unterscheiden. Im Innenraum des M30E geht es auch zurückhaltender vor. Das neue Lenkrad ist besonders auffällig und bietet einen besseren Griff und mehr Komfort, während die neuen Fußmatten das Interieur sauber und ordentlich halten.

Die Leistungssteigerung beträgt 40PS und der M103 bringt so 225PS auf den Prüfstand. Der M30E hatte eine exzellente Performance und schnell einen guten Ruf, aber noch während der Entwicklung führte Mercedes den M104 Motor ein und auch der neue 500E wurde der Welt vorgestellt. Unter diesen Umständen endete die Produktion des M30E frühzeitig nach einer Handvoll Exemplaren.

Zum damaligen Zeitpunkt (1989) kostete ein M30E 8.380.00,00 Yen (ca. 87.000,00 DM), was heute ca. 44.000,00€ entspricht. Ein 300E kostete 1989 um die 57.000,00 DM ab Werk, was aktuell ca. 30.000,00€ entspricht. Somit wurde für den M30E ein Aufpreis von 30.000,00 DM oder 15.000,00€ fällig.

Insgesamt war der M30E von Tommy Kaira ein herausragendes Fahrzeug, das eine außergewöhnliche Leistungssteigerung bot und mit seiner markanten Optik und hervorragenden Performance begeisterte. Auch wenn die Produktion nur kurzlebig war, bleibt der M30E ein unvergessliches Fahrzeug und ein Symbol für die

Innovationskraft und Leidenschaft von Tommy Kaira.