

Tommy Kaira M30E

Der M30E ist der große Bruder des M19 aus dem Hause Tommy Kaira. Dieses Fahrzeug basiert auf der Baureihe 124, genauer auf dem 300E und wurde ein wenig später nach dem M19 entwickelt.



Wie der [M19](#) wurde auch der [M30E](#) mit einem maßgeschneiderten Bodykit und einem Heckspoiler, sondern auch die Aerodynamik optimiert. Um das Auto noch weiter zu individualisieren, wurde der typische Markenstreifen entlang der Seiten des Fahrzeugs angebracht, zusammen mit einem auffälligen roten Tommy Kaira Aufkleber auf der Vorderseite der Motorhaube. Neue Felgen und das [M30E](#) Chrom-Emblem runden das neue Design ab und lassen das Auto so von einem Standard 300E unterscheiden. Im Innenraum des [M30E](#) geht es auch zurückhaltender vor. Das neue Lenkrad ist besonders auffällig und bietet einen besseren Griff und mehr Komfort, während die neuen Fußmatten das Interieur sauber und ordentlich halten.



Die Leistungssteigerung beträgt 40PS und der M103 bringt so 225PS auf den Prüfstand. Der [M30E](#) hatte eine exzellente Performance und schnell einen guten Ruf, aber noch während der Entwicklung führte Mercedes den M104 Motor ein und auch der neue 500E wurde der Welt vorgestellt. Unter diesen Umständen endete die Produktion des [M30E](#) frühzeitig nach einer Handvoll Exemplaren.

Zum damaligen Zeitpunkt (1989) kostete ein [M30E](#) 8.380.000,00 Yen (ca. 87.000,00 DM), was heute ca. 44.000,00€ entspricht. Ein 300E kostete 1989 um die 57.000,00 DM ab Werk, was aktuell ca. 30.000,00€ entspricht. Somit wurde für den [M30E](#) ein Aufpreis von 30.000,00 DM oder 15.000,00€ fällig.

Insgesamt war der [M30E](#) von Tommy Kaira ein herausragendes Fahrzeug, das eine außergewöhnliche Leistungssteigerung bot und mit seiner markanten Optik und hervorragenden Performance begeisterte. Auch wenn die Produktion nur kurzlebig war, bleibt der [M30E](#) ein unvergessliches Fahrzeug und ein Symbol für die

Innovationskraft und Leidenschaft von Tommy Kaira.