

Tommy Kaira M19

Aus der Produktion der japanischen Tuningschmiede Tommy Kaira kommt der M19. Es handelt sich um einen Mercedes 190E der Baureihe 201 mit dem 2,0L-Motor M102.



Wie bei den meisten Fahrzeugen aus der Tuningschmiede Tommy Kaira wurde auch der [M19](#) mit einem maßgeschneiderten Bodykit und einem Heckspoiler ausgestattet, was nicht nur die Ästhetik verbessert, sondern auch die

Aerodynamik optimiert. Um das Auto noch weiter zu individualisieren, wurde der typische Mercedes-Logo zusammen mit einem auffälligen roten Tommy Kaira Aufkleber auf der Vorderseite der Motorhaube. Neue Felgen und das [M19](#) Chrom-Emblem runden das neue Design ab und lassen das Auto so von einem Standard 190E unterscheiden. Im Innenraum des [M19](#) geht es eher zurückhaltender vor. Das neue Lenkrad ist besonders auffällig und bietet einen besseren Griff und mehr Komfort, während die neuen Fußmatten das Interieur sauber und ordentlich halten.



Technisch wurde der [M19](#) bzw. der 2,0-l-Motor mit einem aufgebohrtem Kopf, polierte Kanäle für eine höhere Kompression (10,0:1), einer überarbeiteten Nockenwelle und einem Toda Racing Auspuffkrümmer aus Edelstahl plus Auspuff überarbeitet. Dies erhöhte die Leistung des Motors um ca. 25% von 115 auf 153 PS. Um dem Motor des Fahrzeugs eine besondere Optik zu verleihen, wurde die Motorventilabdeckung des [M19](#) in einem auffälligen Grünton lackiert. Dies war nicht nur ein kosmetisches Detail, sondern trug auch dazu bei, den Motor optisch von anderen Fahrzeugen abzugrenzen.

Um das Fahrverhalten des [M19](#) zu verbessern, wurde ein Koni Sportfahrwerk eingebaut. Durch die Tieferlegung und die straffere Abstimmung des Fahrwerks konnte die Straßenlage des Autos verbessert werden. Dies sorgt für mehr Fahrspaß und Sicherheit, insbesondere bei sportlicher Fahrweise.

Vom [M19](#) wurden nur zwei Prototypen hergestellt, ein 2,0L und ein 2,3-16V Fahrzeug. Die Balance des 2,0L Motors erwies sich jedoch als deutlich besser und der Umbau als kostengünstiger. Es wird berichtet, dass nur zwei der 2,3-16V Modelle produziert wurden, was sie zu besonders begehrten Sammlerstücken macht. Diese beiden Fahrzeuge unterscheiden sich von den anderen [M19](#)-Modellen durch ihre grauen (gunmetal) Seitenstreifen, die anders als die typischen weiß/silbernen Streifen aussehen. Sie haben auch Felgen in einer anderen Farbe als die anderen Modelle.

Der [M19](#) ist zweifellos ein selten anzutreffendes Fahrzeug. Die Produktion dieses Autos war äußerst begrenzt und es wurde nur für den japanischen Markt hergestellt. Es wird geschätzt, dass insgesamt nur zwölf Exemplare des [M19](#) hergestellt wurden, was ihn zu einem extrem seltenen Fahrzeug macht.

Zum damaligen Zeitpunkt (1989) kostete ein [M19](#) 5.380.00,00 Yen (ca. 57.600,00 DM), was heute ca. 29.500,00€ entspricht. Ein 190E 2.0L kostete 1989 um die 38.000,00 DM ab Werk, was aktuell ca. 19.400,00€ entspricht. Somit wurde für den [M19](#) ein Aufpreis von ca. 20.000,00 DM oder 10.000,00€ fällig.

Quelle

Fotos:

Tommy Kaira / Mendels Garage