B+B Mercedes 600

Im November 1980 erhielt die Tuning-Firma ???B+B Auto Exclusiv??? unter der Leitung von Rainer und Dieter Buchmann einen au??ergew??hnlichen Auftrag. Ein wohlhabender Kunde, K??nig Khalid von Saudi-Arabien, suchte nach einem einzigartigen Automobil. Sein Wunsch: Ein ma??geschneidertes Fahrzeug im Stil der 1930er Jahre, das nicht nur durch sein Erscheinungsbild, sondern auch durch technische Raffinesse beeindruckt. Geld spielte dabei keine Rolle.



Als Grundlage für das Projekt diente ein nagelneuer Mercedes-Benz 600 aus dem Jahr 1980, einer der letzten produzierten Wagen dieser legendären Baureihe. Die Verwandlung sollte in nur vier Monaten abgeschlossen sein – ein ambitioniertes Ziel angesichts der umfangreichen Anpassungen.

Ursprünglich wollte König Khalid das Fahrzeug in einem Signalrot mit weißen Punkten, so groß wie Bleistiftspitzen, lackieren lassen. Doch Rainer Buchmann konnte ihn davon überzeugen, sich für ein eleganteres Dunkelrot zu entscheiden. Eine der auffälligsten Modifikationen waren die seitlichen Trittbretter, die es den Leibwächtern ermöglichten, während der Fahrt außen am Fahrzeug mitzufahren. Um die Funktionalität dieser Trittbretter zu integrieren, mussten Buchmann und sein Team die Karosserie komplett neu gestalten.

Es wurden breite, geschwungene Kotflügel hinzugefügt, die dem Fahrzeug einen nostalgischen Look verliehen – ähnlich wie bei Fahrzeugen von Excalibur. Diese Anpassungen ließen den Wagen so breit wie einen Lastwagen erscheinen. Die Vorderachse wurde weiter nach vorne versetzt, wodurch der Radstand um beeindruckende 70 Zentimeter verlängert wurde. Zusätzlich wurden komplett neue Achsen, ein überarbeitetes Lenkungssystem und ein modifiziertes Motorraumlayout entwickelt.

Die Vorderseite des Fahrzeugs erhielt neue Chromstoßstangen und große Scheinwerfer, die an die Ästhetik der 1930er Jahre erinnerten. Am Dach wurde eine Haltestange installiert, an der sich die Bodyguards während der Fahrt festhalten konnten. Das Fahrzeug wirkte durch diese Designelemente wie eine Hommage an die goldene Ära des Automobilbaus.

Im Gegensatz zu den umfassenden Änderungen an der Karosserie blieb das Interieur des Fahrzeugs nahezu unverändert. Dies war jedoch keineswegs ein Mangel, denn der Mercedes-Benz 600 bot bereits ab Werk eine der luxuriösesten Innenausstattungen seiner Zeit. Hochwertige Materialien und erstklassige

Verarbeitung machten den Innenraum des Wagens zu einem der besten weltweit.

Der Preis für dieses außergewöhnliche Fahrzeug wurde nie offiziell bekannt gegeben. Schätzungen zufolge lag er jedoch bei etwa **350.000 D-Mark**, was zu dieser Zeit ein Vermögen war. Das machte den Wagen vergleichbar mit dem späteren SGS Royale der Styling-Garage. König Khalid besaß bereits eine beeindruckende Sammlung von 90 Fahrzeugen, von denen dieser 600er eines der außergewöhnlichsten war.

Ob man den Buchmann B+B Mercedes-Benz 600 liebt oder hasst, bleibt Geschmackssache. Fest steht jedoch, dass dieses Fahrzeug ein einzigartiges Kunstwerk darstellt, das technische Präzision mit einem unvergleichlichen Retro-Stil verbindet. Es ist ein Zeugnis für die Innovationskraft und die Liebe zum Detail, die Rainer Buchmann und sein Team in dieses Projekt eingebracht haben.

Quelle

Fotos: ?? Ahmad Mortaja