

BR124: Technische Daten 250D Fahrgestell mit verlängertem Radstand

Daten & Fahrleistung des 250D Fahrgestell mit verlängertem Radstand (07.1985 - 08.1989)



Fahrgestell mit verlängertem Radstand 1. Serie 250D

Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung VF 124 D 25

Baumuster 124.106

Produktionszeitraum 07.1985 - 08.1989

Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie -
Produktionsende

Stückzahl insgesamt 2.331 Fahrgestelle (bis 07.1993)

Preise 04.1986: DM 43.149,00

09.1986: DM 44.175,00

06.1987: DM 45.543,00

02.1988: DM 46.797,00

09.1988: DM 48.165,00

02.1989: DM 49.191,00

Motor

Arbeitsverfahren Viertakt-Diesel (mit Vorkammereinspritzung)

Anordnung im Fahrzeug vorn, längs; stehend

Motor-Typ / -Baumuster OM 602 D 25 / 602.912

Zylinderzahl / -anordnung 5 / Reihe; 15° nach rechts geneigt

Bohrung x Hub 87,0 x 84,0 mm

Gesamthubraum 2497 ccm (nach Steuerformel 2479 ccm)

Verdichtungsverhältnis 22

Kurbelwellenlager 6

Leistung / bei 90 PS / 66 kW bei 4600 /min; ab 02.1989: 94 PS / 69 kW bei 4600 /min

Drehmoment / bei 154 Nm bei 2800 /min; ab 02.1989: 158 Nm bei 2600 - 3100 /min

Ventilanordnung / -anzahl 1 Einlaß, 1 Auslaß / hängend

Ventilsteuерung obenliegende Nockenwelle

Nockenwellenantrieb	Duplex-Rollenkette
Gemischbildung	Vorkammereinspritzung, mechanisch geregelt; Bosch 5-Stempel-Einspritzpumpe
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 9 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 7 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	72 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 770 W
Anlasser	elektrisch / 2,2 kW
Zündung	Selbstzünder
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	hinter der Hinterachse / 72 l
Kraftstoff-Förderung	Kolbenpumpe an der Einspritzpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumlenkerachse mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung, hinten	Schraubenfedern, hydropneumatische Federbeine, Drehstab-Stabilisator

Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / hydropneumatische Federbeine
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ab 09.1988 Serie); Scheibenbremsen vorn und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 278 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 1/2 J x 15 H 2
Reifen	195/65 R 15 91 T
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; V. 0,78; R. 4,27
Achsantriebsübersetzung	3,91

Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 4,25; II. 2,41; III. 1,49; IV. 1,0; R. 5,67
Achsantriebsübersetzung	3,42; ab 04.1989: 3,46

Abmessungen & Gewichte

Radstand	3450 mm
Spur vorne / hinten	1476 / 1480 mm
Länge	5415 mm
Breite	1740 mm
Kleinster Wendekreis	13,32 m

Zul. Gesamtgewicht 2220 kg

Zul. Achslast vorne 990 kg

Zul. Achslast hinten 1230 kg