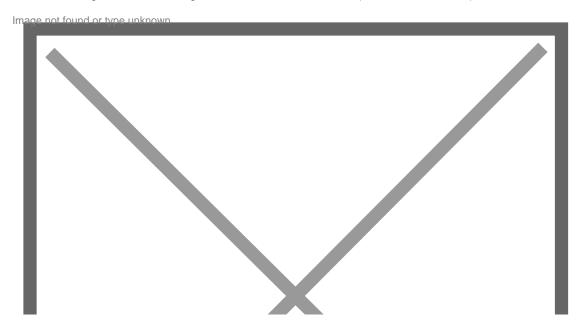
# BR124: Technische Daten 250D Fahrgestell für Sonderaufbauten

Daten & Fahrleistung des 250D Fahrgestell für Sonderaufbauten (04.1986 - 08.1989)



Fahrgestell 1.Serie 250D (für Sonderaufbauten)

## Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung F 124 D 25

Baumuster 124.105

Produktionszeitraum 04.1986 - 08.1989

Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie -

Produktionsende

Stückzahl insgesamt 741 Fahrgestelle (bis 06.1993)

Preise 09.1986: DM 40.356,00

06.1987: DM 41.610,00

02.1988: DM 42.750,00

09.1988: DM 44.118,00

02.1989: DM 45.030,00

#### Motor

Arbeitsverfahren Viertakt-Diesel (mit Vorkammereinspritzung)

Anordnung im Fahrzeug vorn, längs; stehend

Motor-Typ / -Baumuster OM 602 D 25 / 602.912

Zylinderzahl / -anordnung 5 / Reihe; 15° nach rechts geneigt

Bohrung x Hub 87,0 x 84,0 mm

Gesamthubraum 2497 ccm (nach Steuerformel 2479 ccm)

Verdichtungsverhältnis 22

Kurbelwellenlager 6

90 PS / 66 kW bei 4600 /min; ab 02.1989: 94 PS / 69 kW

bei 4600 /min

Drehmoment / bei 154 Nm bei 2800 /min; ab 02.1989: 158 Nm bei 2600 -

3100 /min

Ventilanordnung / -anzahl 1 Einlaß, 1 Auslaß / hängend

Ventilsteuerung obenliegende Nockenwelle

Nockenwellenantrieb Duplex-Rollenkette

Gemischbildung

Vorkammereinspritzung, mechanisch geregelt; Bosch 5-

Stempel-Einspritzpumpe

Kühlung / Pumpe; 9 l Wasser

Schmierung Druckumlauf-Schmierung / 7 l Öl

Elektr. Anlage 12V

Batterie 72 Ah / im Motorraum

Generator Drehstrom / 770 W

Anlasser elektrisch / 2,2 kW

Zündung Selbstzünder

Kraftstofftank: Anordnung /

Fassungsvermögen

über der Hinterachse / 70 I

Kraftstoff-Förderung Kolbenpumpe an der Einspritzpumpe

### Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung selbsttragende Ganzstahlkarosserie

Radaufhängung, vorne Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein

Radaufhängung, hinten

Raumlenkerachse mit hydropneumatischer Niveau-

Regulierung

Federung, vorne Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Federung, hinten Schraubenfedern, hydropneumatische Federbeine,

Drehstab-Stabilisator

Gasdruck-Dämpferbeine / hydropneumatische Stoßdämpfer, vorne/hinten

Federbeine

Lenkung Kugelumlauf-Servolenkung

Lenkübersetzung 15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen

hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-Bremsanlage (Fußbremse)

System (ab 09.1988 Serie); Scheibenbremsen vorn und

hinten

Feststellbremse (Handbremse) mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend

Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremstrommeln vorne/hinten

Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm

Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Räder

Scheibenräder

6 1/2 J x 15 H 2 Felgen

Reifen 195/65 R 15 91 T

Hinterräder Angetriebene Räder

Kraftübertragung geteilte Kardanwelle

#### Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe 5-Gang-Schaltgetriebe

Verfügbarkeit Serie

Schaltung Mittelschaltung

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Getriebeart Zahnrad-Wechselgetriebe

Synchronisierte Gänge I - V

Getriebe-Übersetzung I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; V. 0,78; R. 4,27

Achsantriebsübersetzung 3,64

Getriebe 4-Gang-Automatikgetriebe

Verfügbarkeit auf Wunsch

Schaltung Wählhebel in Wagenmitte

Kupplung hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe

Getriebeart Planetengetriebe

Getriebe-Übersetzung I. 4,25; II. 2,41; III. 1,49; IV. 1,0; R. 5,67

Achsantriebsübersetzung 3,07

#### Abmessungen & Gewichte

Radstand 2800 mm

Spur vorne / hinten 1479 / 1480 mm

Länge 4765 mm

Breite 1740 mm

Kleinster Wendekreis 11,20 m

Zul. Gesamtgewicht 2100 kg

Zul. Achslast vorne 870 kg

Zul. Achslast hinten 1230 kg