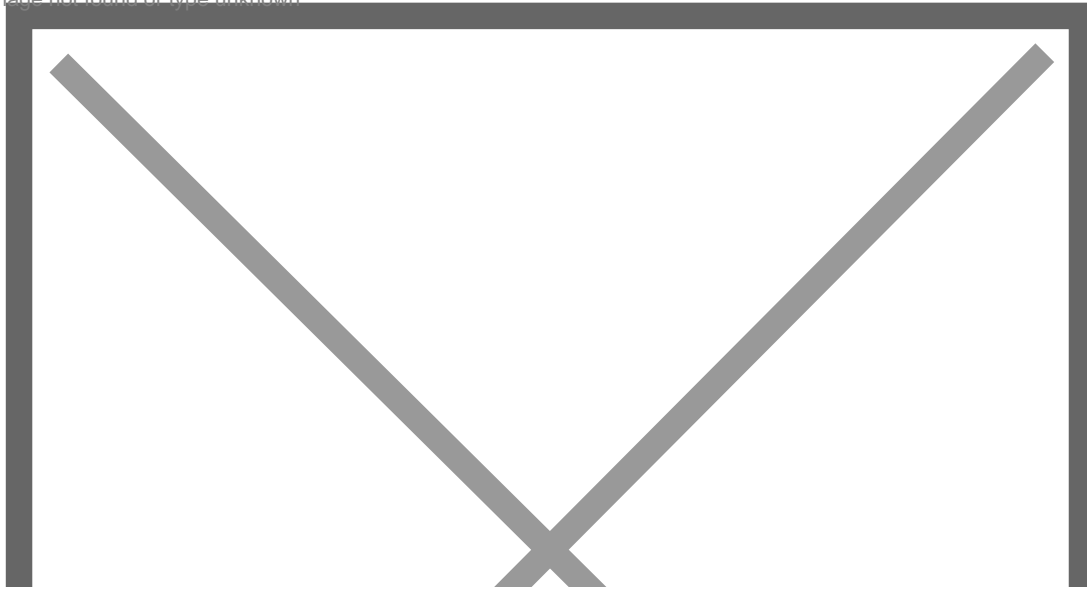


# BR124: Technische Daten 300E 4MATIC

Daten & Fahrleistung des 300E 4MATIC (04.1987 - 08.1989)

Image not found or type unknown



## 300E 4MATIC

### Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung	W 124 E 30 4-M
Baumuster	124.230
Produktionszeitraum	12.1985 / 04.1987 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 14.202 Limousinen (bis 04.1995)
Preise	09.1985: DM 59.325,60
	09.1986: DM 62.130,00

06.1987: DM 64.809,00

02.1988: DM 66.291,00

09.1988: DM 66.633,00

02.1989: DM 68.343,00

## Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Otto (mit Saugrohreinspritzung und Abgasreinigungsanlage mit geregelterm 3-Wege-Katalysator)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	M 103 E 30 / 103.985
Zylinderzahl / -anordnung	6 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	88,5 x 80,25 mm
Gesamthubraum	2962 ccm (nach Steuerformel 2932 ccm)
Verdichtungsverhältnis	9,2
Kurbelwellenlager	7
Leistung / bei	180 PS / 132 kW (RÜF-Version: 188 PS / 138 kW) bei 5700 /min
Drehmoment / bei	255 Nm (RÜF-Version: 260 Nm) bei 4400 /min
Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / V-förmig hängend
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle

Nockenwellenantrieb	Einfach-Rollenkette
Gemischbildung	Saugrohreinspritzung, mechanisch-elektronisch geregelt (Bosch KE-Jetronic)
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 9 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 6,5 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	62 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 980 W
Anlasser	elektrisch / 1,7 kW
Zündung	elektronische Zündanlage
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	elektrische Förderpumpe

### **Fahrwerk & Kraftübertragung**

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumlenkerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	13,21:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremsstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 1/2 J x 15 H 2
Reifen	195/65 VR 15
Angetriebene Räder	Allrad-Antrieb 4MATIC: permanenter Antrieb auf die Hinterräder; bei Bedarf automatisch zuschaltender Antrieb auf die Vorderräder
Kraftübertragung	vom Verteilergetriebe über einteilige Gelenkwelle auf Vorderachs-Differential und über zweiteilige Gelenkwelle auf Hinterachs-Differential (Kraftverteilung 35% vorn, 65% hinten)

### **Getriebe & Fahrleistungen**

Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Mittelschaltung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 3,86; II. 2,18; III. 1,38; IV. 1,0; V. 0,80; R. 4,22
Achsantriebsübersetzung	vorn/hinten: 3,29
Höchstgeschwindigkeit	217 km/h (RÜF-Version: 220 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	8,8 s (RÜF-Version: 8,6 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	7,8 / 9,9 / 14,2 l (RÜF-Version: 7,5 / 9,5 / 13,9 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch (bis 02.1989)
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengertriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 3,68; II. 2,41; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,14
Achsantriebsübersetzung	vorn/hinten: 3,07

Höchstgeschwindigkeit	217 km/h (RÜF-Version: 220 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	9,2 s (RÜF-Version: 8,9 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	9,1 / 11,0 / 13,8 l (RÜF-Version: 8,9 / 10,7 / 13,5 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch (ab 02.1989)
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 3,87; II. 2,25; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,59
Achsantriebsübersetzung	vorn/hinten: 3,07
Höchstgeschwindigkeit	217 km/h (RÜF-Version: 220 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	9,1 s (RÜF-Version: 8,8 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	9,1 / 11,0 / 13,8 l (RÜF-Version: 8,9 / 10,7 / 13,5 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

## **Abmessungen & Gewichte**

Radstand	2800 mm
Spur vorne / hinten	1497 / 1485 mm
Länge	4740 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1451 mm
Kleinster Wendekreis	12,15 m
Leergewicht (Wagengewicht)	1490 kg; ab 12.1988: 1510 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	2010 kg; ab 12.1988: 2030 kg
Zul. Achslast vorne	995 kg; ab 12.1988: 1015 kg
Zul. Achslast hinten	1015 kg
Zuladung	520 kg
Zul. Anhängelast gebremst	1500 kg; ab 05.1989: 1900 kg
Zul. Anhängelast ungebremst	750 kg