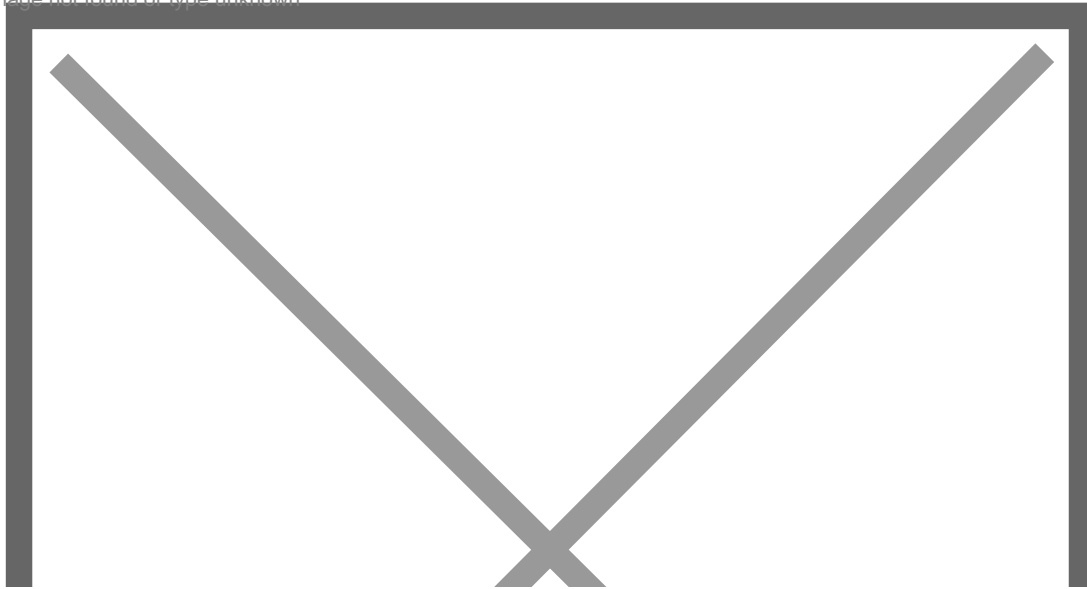


BR124: Technische Daten 300E

Daten & Fahrleistung des 300E (04.1985 - 08.1989)

Image not found or type unknown



300E

Allgemeine Übersicht

| | |
|--------------------------|--|
| Konstruktionsbezeichnung | W 124 E 30 |
| Baumuster | 124.030 |
| Produktionszeitraum | 04.1984 / 04.1985 - 08.1989 |
| | Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende |
| Stückzahl | insgesamt 258.063 Limousinen (bis 11.1992) |
| Preise | 12.1984: DM 44.004,00 |
| | 04.1985: DM 45.303,60 |

09.1985: DM 46.101,60

12.1985: DM 46.945,20

09.1986: DM 51.528,00

06.1987: DM 53.067,00

02.1988: DM 54.264,00

09.1988: DM 54.606,00

02.1989: DM 55.746,00

Motor

| | |
|---------------------------|---|
| Arbeitsverfahren | Viertakt-Otto (mit Saugrohreinspritzung; Abgasreinigungsanlage mit geregelterm 3-Wege- Katalysator ab 09.1985 auf Wunsch, ab 09.1986 Serie) |
| Anordnung im Fahrzeug | vorn, längs; stehend |
| Motor-Typ / -Baumuster | M 103 E 30 / 103.980; ab 09.1985: 103.983 |
| Zylinderzahl / -anordnung | 6 / Reihe; 15° nach rechts geneigt |
| Bohrung x Hub | 88,5 x 80,25 mm |
| Gesamthubraum | 2962 ccm (nach Steuerformel 2932 ccm) |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0 (ECE-Version); ab 09.1985: 9,2 |
| Kurbelwellenlager | 7 |

| | |
|--|--|
| Leistung / bei | 190 PS / 140 kW bei 5600 /min (ECE-Version); ab 09.1985: 188 PS / 138 kW (mit Katalysator 180 PS / 132 kW) bei 5700 /min |
| Drehmoment / bei | 260 Nm bei 4250 /min (ECE-Version); ab 09.1985: 260 Nm (mit Katalysator 255 Nm) bei 4400 /min |
| Ventilanordnung / -anzahl | 1 Einlaß, 1 Auslaß / V-förmig hängend |
| Ventilsteuerung | obenliegende Nockenwelle |
| Nockenwellenantrieb | Einfach-Rollenkette |
| Gemischbildung | Saugrohreinspritzung, mechanisch-elektronisch geregelt (Bosch KE-Jetronic) |
| Kühlung | Wasserkühlung / Pumpe; 9 l Wasser |
| Schmierung | Druckumlauf-Schmierung / 6 l Öl |
| Elektr. Anlage | 12V |
| Batterie | 62 Ah / im Motorraum |
| Generator | Drehstrom / 980 W |
| Anlasser | elektrisch / 1,7 kW |
| Zündung | Transistorzündung (ECE-Version); ab 09.85: elektronische Zündanlage |
| Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen | über der Hinterachse / 70 l |
| Kraftstoff-Förderung | elektrische Förderpumpe |

Fahrwerk & Kraftübertragung

| | |
|--|---|
| Rahmenausführung | selbsttragende Ganzstahlkarosserie |
| Radaufhängung, vorne | Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein |
| Radaufhängung, hinten | Raumlenerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung |
| Federung, vorne | Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator |
| Federung, hinten | Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator |
| Stoßdämpfer, vorne/hinten | Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer |
| Lenkung | Kugelumlauf-Servolenkung |
| Lenkübersetzung | 15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen |
| Bremsanlage (Fußbremse) | hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ab 09.1986 Serie); Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten |
| Feststellbremse (Handbremse) | mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend |
| Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremsstrommeln vorne/hinten | Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm |
| Räder | Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder |
| Felgen | 6 1/2 J x 15 H 2 |
| Reifen | 195/65 VR 15 |
| Angetriebene Räder | Hinterräder |
| Kraftübertragung | geteilte Kardanwelle |

Getriebe & Fahrleistungen

| | |
|------------------------------|---|
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Verfügbarkeit | Serie |
| Schaltung | Mittelschaltung |
| Kupplung | Einscheiben-Trockenkupplung |
| Getriebeart | Zahnrad-Wechselgetriebe |
| Synchronisierte Gänge | I - V |
| Getriebe-Übersetzung | I. 3,86; II. 2,18; III. 1,38; IV. 1,0; V. 0,80; R. 4,22 |
| Achsantriebsübersetzung | 3,07 |
| Höchstgeschwindigkeit | 230 km/h (ECE-Version); ab 09.1985: 228 km/h (mit Katalysator 225 km/h) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 7,9 s (ECE-Version); ab 09.85: 7,9 s (mit Katalysator 8,1 s) |
| Bemerkung zur Beschleunigung | Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen |
| Kraftstoffverbrauch | 6,5 / 8,3 / 12,1 l (ECE-Version); ab 09.1985: 6,8 / 8,7 / 12,7 l (mit Katalysator 7,1 / 9,1 / 13,2 l) |
| nach Richtlinie | 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus |
| Getriebe | 4-Gang-Automatikgetriebe |
| Verfügbarkeit | auf Wunsch (bis 09.1988) |

| | |
|------------------------------|---|
| Schaltung | Wählhebel in Wagenmitte |
| Kupplung | hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe |
| Getriebeart | Planetengetriebe |
| Getriebe-Übersetzung | I. 3,68; II. 2,41; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,14 |
| Achsantriebsübersetzung | 3,07 |
| Höchstgeschwindigkeit | 225 km/h (ECE-Version); ab 09.1985: 223 km/h (mit Katalysator 220 km/h) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 8,3 s (ECE-Version); ab 09.85: 8,2 s (mit Katalysator 8,5 s) |
| Bemerkung zur Beschleunigung | Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen |
| Kraftstoffverbrauch | 8,0 / 9,6 / 11,9 l (ECE-Version); ab 09.1985: 8,3 / 10,0 / 12,8 l (mit Katalysator 8,6 / 10,4 / 13,3 l) |
| nach Richtlinie | 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus |
| Getriebe | 4-Gang-Automatikgetriebe |
| Verfügbarkeit | auf Wunsch (ab 09.1988) |
| Schaltung | Wählhebel in Wagenmitte |
| Kupplung | hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe |
| Getriebeart | Planetengetriebe |
| Getriebe-Übersetzung | I. 3,87; II. 2,25; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,59 |

| | |
|------------------------------|--|
| Achsantriebsübersetzung | 3,07 |
| Höchstgeschwindigkeit | 223 km/h (mit Katalysator 220 km/h) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 8,2 s (mit Katalysator 8,5 s) |
| Bemerkung zur Beschleunigung | Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen |
| Kraftstoffverbrauch | 8,3 / 10,0 / 12,8 l (mit Katalysator 8,6 / 10,4 / 13,3 l) |
| nach Richtlinie | 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus |

Abmessungen & Gewichte

| | |
|----------------------------|---|
| Radstand | 2800 mm |
| Spur vorne / hinten | 1497 / 1488 mm |
| Länge | 4740 mm |
| Breite | 1740 mm |
| Höhe | 1446 mm; ab 11.1988: 1431 mm |
| Kleinster Wendekreis | 11,2 m |
| Leergewicht (Wagengewicht) | 1340 kg; ab 12.1986: 1370 kg; ab 12.1988: 1390 kg |
| nach Richtlinie | DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug) |
| Zul. Gesamtgewicht | 1860 kg; ab 12.1986: 1890 kg; ab 12.1988: 1910 kg |
| Zul. Achslast vorne | 890 kg; ab 12.1986: 905 kg; ab 12.1988: 910 kg |

| | |
|-----------------------------|---|
| Zul. Achslast hinten | 970 kg; ab 12.1986: 985 kg; ab 12.1988: 1000 kg |
| Zuladung | 520 kg |
| Zul. Anhängelast gebremst | 1500 kg; ab 05.1989: 1900 kg |
| Zul. Anhängelast ungebremst | 705 kg; ab 12.1986: 720 kg; ab 12.1988: 730 kg |