

BR124: Technische Daten 300E

Daten & Fahrleistung des 300E (04.1985 - 08.1989)



300E

Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung	W 124 E 30
Baumuster	124.030
Produktionszeitraum	04.1984 / 04.1985 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 258.063 Limousinen (bis 11.1992)
Preise	12.1984: DM 44.004,00
	04.1985: DM 45.303,60

09.1985: DM 46.101,60

12.1985: DM 46.945,20

09.1986: DM 51.528,00

06.1987: DM 53.067,00

02.1988: DM 54.264,00

09.1988: DM 54.606,00

02.1989: DM 55.746,00

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Otto (mit Saugrohreinspritzung; Abgasreinigungsanlage mit geregelter 3-Wege- Katalysator ab 09.1985 auf Wunsch, ab 09.1986 Serie)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	M 103 E 30 / 103.980; ab 09.1985: 103.983
Zylinderzahl / -anordnung	6 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	88,5 x 80,25 mm
Gesamthubraum	2962 ccm (nach Steuerformel 2932 ccm)
Verdichtungsverhältnis	10,0 (ECE-Version); ab 09.1985: 9,2
Kurbelwellenlager	7

Leistung / bei	190 PS / 140 kW bei 5600 /min (ECE-Version); ab 09.1985: 188 PS / 138 kW (mit Katalysator 180 PS / 132 kW) bei 5700 /min
Drehmoment / bei	260 Nm bei 4250 /min (ECE-Version); ab 09.1985: 260 Nm (mit Katalysator 255 Nm) bei 4400 /min
Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / V-förmig hängend
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle
Nockenwellenantrieb	Einfach-Rollenkette
Gemischbildung	Saugrohreinspritzung, mechanisch-elektronisch geregelt (Bosch KE-Jetronic)
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 9 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 6 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	62 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 980 W
Anlasser	elektrisch / 1,7 kW
Zündung	Transistorzündung (ECE-Version); ab 09.85: elektronische Zündanlage
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	elektrische Förderpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumlenkerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ab 09.1986 Serie); Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremsstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 1/2 J x 15 H 2
Reifen	195/65 VR 15
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 3,86; II. 2,18; III. 1,38; IV. 1,0; V. 0,80; R. 4,22
Achsantriebsübersetzung	3,07
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h (ECE-Version); ab 09.1985: 228 km/h (mit Katalysator 225 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	7,9 s (ECE-Version); ab 09.85: 7,9 s (mit Katalysator 8,1 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,5 / 8,3 / 12,1 l (ECE-Version); ab 09.1985: 6,8 / 8,7 / 12,7 l (mit Katalysator 7,1 / 9,1 / 13,2 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch (bis 09.1988)

Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 3,68; II. 2,41; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,14
Achsantriebsübersetzung	3,07
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h (ECE-Version); ab 09.1985: 223 km/h (mit Katalysator 220 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	8,3 s (ECE-Version); ab 09.85: 8,2 s (mit Katalysator 8,5 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	8,0 / 9,6 / 11,9 l (ECE-Version); ab 09.1985: 8,3 / 10,0 / 12,8 l (mit Katalysator 8,6 / 10,4 / 13,3 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch (ab 09.1988)
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 3,87; II. 2,25; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,59

Achsantriebsübersetzung	3,07
Höchstgeschwindigkeit	223 km/h (mit Katalysator 220 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	8,2 s (mit Katalysator 8,5 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	8,3 / 10,0 / 12,8 l (mit Katalysator 8,6 / 10,4 / 13,3 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand	2800 mm
Spur vorne / hinten	1497 / 1488 mm
Länge	4740 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1446 mm; ab 11.1988: 1431 mm
Kleinsten Wendekreis	11,2 m
Leergewicht (Wagengewicht)	1340 kg; ab 12.1986: 1370 kg; ab 12.1988: 1390 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	1860 kg; ab 12.1986: 1890 kg; ab 12.1988: 1910 kg
Zul. Achslast vorne	890 kg; ab 12.1986: 905 kg; ab 12.1988: 910 kg

Zul. Achslast hinten	970 kg; ab 12.1986: 985 kg; ab 12.1988: 1000 kg
Zuladung	520 kg
Zul. Anhängelast gebremst	1500 kg; ab 05.1989: 1900 kg
Zul. Anhängelast ungebremst	705 kg; ab 12.1986: 720 kg; ab 12.1988: 730 kg