BR124: Technische Daten 260E 4MATIC

Daten & Fahrleistung des 260E 4MATIC (04.1987 - 08.1989)



260E 4MATIC

Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung W 124 E 26 4-M

Baumuster 124.226

Produktionszeitraum 10.1986 / 04.1987 - 08.1989

Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie -

1

Produktionsende

Stückzahl insgesamt 1.943 Limousinen (bis 06.1991)

Preise 09.1985: DM 55.153,20

09.1986: DM 57.855,00

06.1987: DM 60.420,00

02.1988: DM 61.788,00

02.1989: DM 63.726,00

Motor

Viertakt-Otto (mit Saugrohreinspritzung und Arbeitsverfahren

Abgasreinigungsanlage mit geregeltem 3-Wege-

Katalysator)

Anordnung im Fahrzeug vorn, längs; stehend

M 103 E 26 / 103.943 Motor-Typ / -Baumuster

Zylinderzahl / -anordnung 6 / Reihe; 15° nach rechts geneigt

82,9 x 80,25 mm Bohrung x Hub

Gesamthubraum 2599 ccm (nach Steuerformel 2548 ccm)

Verdichtungsverhältnis 9,2

7 Kurbelwellenlager

160 PS / 118 kW (RÜF-Version: 166 PS / 122 kW) bei Leistung / bei

5800 /min

Drehmoment / bei 220 Nm (RÜF-Version: 228 Nm) bei 4600 /min

Ventilanordnung / -anzahl 1 Einlaß, 1 Auslaß / V-förmig hängend

Ventilsteuerung obenliegende Nockenwelle

Nockenwellenantrieb Einfach-Rollenkette

Saugrohreinspritzung, mechanisch-elektronisch geregelt Gemischbildung

(Bosch KE-Jetronic)

Kühlung Wasserkühlung / Pumpe; 9 I Wasser

Druckumlauf-Schmierung / 6,5 I Öl Schmierung

Elektr. Anlage 12V

Batterie 62 Ah / im Motorraum

Generator Drehstrom / 980 W

Anlasser elektrisch / 1,7 kW

elektronische Zündanlage Zündung

Kraftstofftank: Anordnung /

über der Hinterachse / 70 I Fassungsvermögen

Kraftstoff-Förderung elektrische Förderpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung selbsttragende Ganzstahlkarosserie

Radaufhängung, vorne Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein

Raumlenkerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Radaufhängung, hinten

Niveau-Regulierung

Federung, vorne Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Federung, hinten Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Stoßdämpfer, vorne/hinten Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer Lenkung Kugelumlauf-Servolenkung

Lenkübersetzung 13,21:1 / 3 Lenkradumdrehungen

hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremsanlage (Fußbremse)

Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System: Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten

Feststellbremse (Handbremse) mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend

Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremstrommeln vorne/hinten

Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm

Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Räder

Scheibenräder

6 1/2 J x 15 H 2 Felgen

Reifen 195/65 VR 15

Allrad-Antrieb 4MATIC: permanenter Antrieb auf die Angetriebene Räder

Hinterräder: bei Bedarf automatisch zuschaltender

Antrieb auf die Vorderräder

vom Verteilergetriebe über einteilige Gelenkwelle auf

Vorderachs-Differential und über zweiteilige Gelenkwelle

auf Hinterachs-Differential (Kraftverteilung 35% vorn, 65%

hinten)

Getriebe & Fahrleistungen

Kraftübertragung

Getriebe 5-Gang-Schaltgetriebe

Verfügbarkeit Serie

Schaltung Mittelschaltung

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Getriebeart Zahnrad-Wechselgetriebe

Synchronisierte Gänge I - V

Getriebe-Übersetzung I. 3,86; II. 2,18; III. 1,38; IV. 1,0; V. 0,80; R. 4,22

Achsantriebsübersetzung vorn/hinten: 3,46

Höchstgeschwindigkeit 207 km/h (RÜF-Version: 210 km/h)

Beschleunigung 0-100 km/h 10,3 s (RÜF-Version: 10,0 s)

Bemerkung zur Beschleunigung

Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h;

Belastung 2 Personen

Kraftstoffverbrauch 8,0 / 10,1 / 13,9 I (RÜF-Version: 7,7 / 9,7 / 13,4 I)

nach Richtlinie 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Getriebe 4-Gang-Automatikgetriebe

Verfügbarkeit auf Wunsch (bis 02.1989)

Schaltung Wählhebel in Wagenmitte

Kupplung hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe

Getriebeart Planetengetriebe

Getriebe-Übersetzung I. 3,68; II. 2,41; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,14

Achsantriebsübersetzung vorn/hinten: 3,29

Höchstgeschwindigkeit 207 km/h (RÜF-Version: 210 km/h)

Beschleunigung 0-100 km/h 10,8 s (RÜF-Version: 10,5 s)

Bemerkung zur Beschleunigung

Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h;

Belostung 2 Bersenen

Belastung 2 Personen

Kraftstoffverbrauch 9,0 / 10,9 / 13,4 I (RÜF-Version: 8,7 / 10,6 / 12,9 I)

nach Richtlinie 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Getriebe 4-Gang-Automatikgetriebe

Verfügbarkeit auf Wunsch (ab 02.1989)

Schaltung Wählhebel in Wagenmitte

Kupplung hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe

Getriebeart Planetengetriebe

Getriebe-Übersetzung I. 3,87; II. 2,25; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,59

Achsantriebsübersetzung vorn/hinten: 3,29

Höchstgeschwindigkeit 207 km/h (RÜF-Version: 210 km/h)

Beschleunigung 0-100 km/h 10,8 s (RÜF-Version: 10,5 s)

Bemerkung zur Beschleunigung

Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h;

Belastung 2 Personen

Kraftstoffverbrauch 9,0 / 10,9 / 13,4 I (RÜF-Version: 8,7 / 10,6 / 12,9 I)

nach Richtlinie 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand 2800 mm

Spur vorne / hinten 1497 / 1485 mm

Länge 4740 mm

Breite 1740 mm

Höhe 1451 mm

Kleinster Wendekreis 12,15 m

Leergewicht (Wagengewicht) 1490 kg; ab 12.1988: 1510 kg

nach Richtlinie DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)

Zul. Gesamtgewicht 2010 kg; ab 12.1988: 2030 kg

Zul. Achslast vorne 995 kg; ab 12.1988: 1015 kg

Zul. Achslast hinten 1015 kg

Zuladung 520 kg

Zul. Anhängelast gebremst 1500 kg; ab 05.1989: 1900 kg

Zul. Anhängelast ungebremst 750 kg