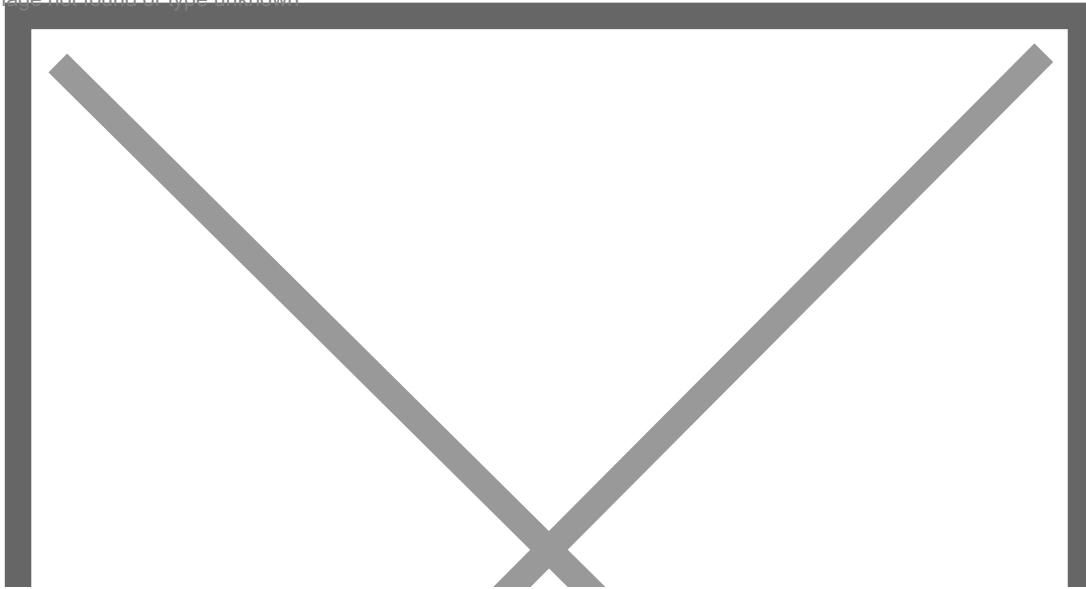


# BR124: Technische Daten 260E

Daten & Fahrleistung des 260E (09.1985 - 08.1989)

Image not found or type unknown



**260E**

## Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung	W 124 E 26
Baumuster	124.026
Produktionszeitraum	08.1984 / 09.1985 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 154.391 Limousinen (bis 10.1992)
Preise	12.1984: DM 39.957,00
	04.1985: DM 41.131,20

09.1985: DM 41.929,20

12.1985: DM 42.704,40

09.1986: DM 47.253,00

06.1987: DM 48.678,00

02.1988: DM 49.761,00

09.1988: DM 50.103,00

02.1989: DM 51.129,00

## **Motor**

Arbeitsverfahren	Viertakt-Otto (mit Saugrohreinspritzung; Abgasreinigungsanlage mit geregelterm 3-Wege- Katalysator ab 09.1985 auf Wunsch, ab 09.1986 Serie)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	M 103 E 26 / 103.940
Zylinderzahl / -anordnung	6 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	82,9 x 80,25 mm
Gesamthubraum	2599 ccm (nach Steuerformel 2548 ccm)
Verdichtungsverhältnis	10,0 (ECE-Version); ab 09.1985: 9,2
Kurbelwellenlager	7

Leistung / bei	170 PS / 125 kW bei 5800 /min (ECE-Version); ab 09.1985: 166 PS / 122 kW (mit Katalysator 160 PS / 118 kW) bei 5800 /min
Drehmoment / bei	230 Nm bei 4500 /min (ECE-Version); ab 09.1985: 228 Nm (mit Katalysator 220 Nm) bei 4600 /min
Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / V-förmig hängend
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle
Nockenwellenantrieb	Einfach-Rollenkette
Gemischbildung	Saugrohreinspritzung, mechanisch-elektronisch geregelt (Bosch KE-Jetronic)
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 9 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 6 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	62 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 980 W
Anlasser	elektrisch / 1,7 kW
Zündung	Transistorzündung (ECE-Version); ab 09.85: elektronische Zündanlage
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	elektrische Förderpumpe

### **Fahrwerk & Kraftübertragung**

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumlenerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ab 09.1986 Serie); Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremsstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 1/2 J x 15 H 2
Reifen	195/65 VR 15
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle

## Getriebe & Fahrleistung

Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 3,86; II. 2,18; III. 1,38; IV. 1,0; V. 0,80; R. 4,22
Achsantriebsübersetzung	3,27
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h (mit Katalysator 215 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	8,7 s (mit Katalysator 9,0 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,9 / 8,8 / 12,4 l (mit Katalysator 7,2 / 9,2 / 12,9 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte

Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 4,25; II. 2,41; III. 1,49; IV. 1,0; R. 5,67
Achsantriebsübersetzung	3,27
Höchstgeschwindigkeit	213 km/h (mit Katalysator 210 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s (mit Katalysator 9,8 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	8,2 / 9,9 / 12,1 l (mit Katalysator 8,5 / 10,3 / 12,6 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

### **Abmessungen & Gewichte**

Radstand	2800 mm
Spur vorne / hinten	1497 / 1488 mm
Länge	4740 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1446 mm; ab 11.1988: 1431 mm
Kleinster Wendekreis	11,2 m
Leergewicht (Wagengewicht)	1330 kg; ab 12.1986: 1370 kg; ab 12.1988: 1390 kg

nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	1850 kg; ab 12.1986: 1890 kg; ab 12.1988: 1910 kg
Zul. Achslast vorne	880 kg; ab 12.1986: 905 kg; ab 12.1988: 910 kg
Zul. Achslast hinten	970 kg; ab 12.1986: 985 kg; ab 12.1988: 1000 kg
Zuladung	520 kg
Zul. Anhängelast gebremst	1500 kg; ab 05.1989: 1900 kg
Zul. Anhängelast ungebremst	700 kg; ab 12.1986: 720 kg; ab 12.1988: 730 kg