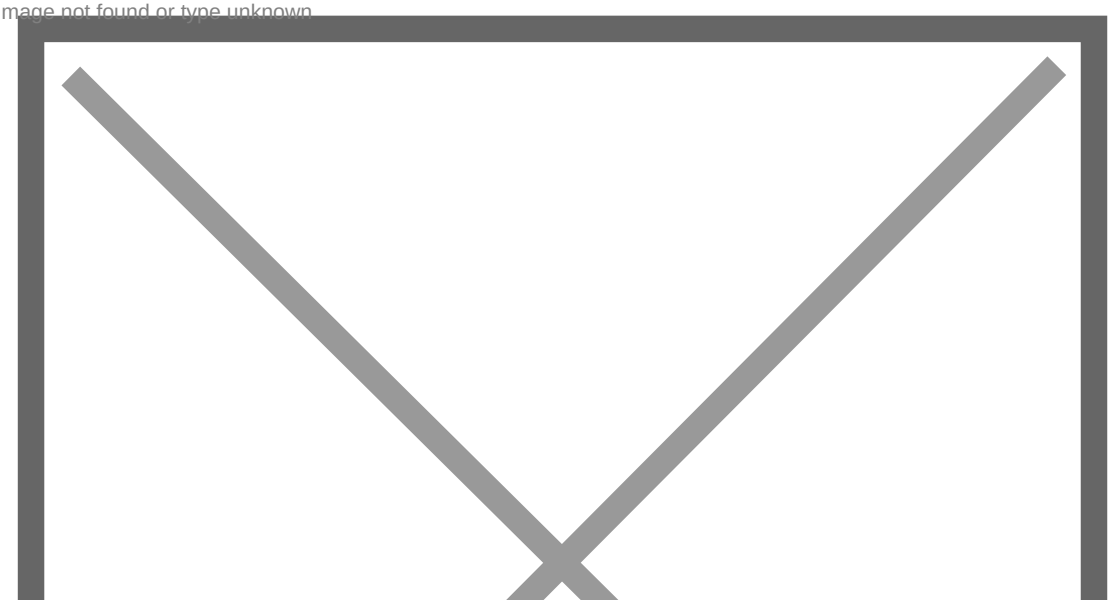
BR124: Technische Daten 230E

Daten & Fahrleistung des 230E (01.1985 - 08.1989)

Image not found or type unknown



	230E
Allgemeine Übersicht	
Konstruktionsbezeichnung	W 124 E 23
Baumuster	124.023
Produktionszeitraum	03.1984 / 01.1985 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 374.422 Limousinen (bis 10.1992)
Preise	12.1984: DM 35.397,00
	04.1985: DM 36.537,00

	12.1985: DM 37.209,60
	09.1986: DM 39.102,00
	06.1987: DM 40.299,00
	02.1988: DM 41.211,00
	02.1989: DM 43.833,00

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Otto (mit Saugrohreinspritzung; Abgasreinigungsanlage mit geregeltem 3-Wege-Katalysator ab 09.1985 auf Wunsch, ab 09.1986 Serie)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	M 102 E 23 / 102.982
Zylinderzahl / -anordnung	4 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	95,5 x 80,25 mm
Gesamthubraum	2299 ccm (nach Steuerformel 2276 ccm)
Verdichtungsverhältnis	9
Kurbelwellenlager	5
Leistung / bei	136 PS / 100 kW (mit Katalysator 132 PS / 97 kW) bei 5100 /min
Drehmoment / bei	205 Nm (mit Katalysator 198 Nm) bei 3500 /min
Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / V-förmig hängend

Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle
Nockenwellenantrieb	Einfach-Rollenkette
Gemischbildung	Saugrohreinspritzung, mechanisch-elektronisch geregelt (Bosch KE-Jetronic)
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 8,5 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 5 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	62 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 770 W
Anlasser	elektrisch / 1,4 kW
Zündung	Transistorzündung (ECE-Version); ab 09.85: elektronische Zündanlage
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	elektrische Förderpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumlenkerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Anlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ab 09.1988 Serie); Scheibenbremsen vorn (ab 09.1988 innenbelüftet) und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 1/2 J x 15 H 2
Reifen	195/65 R 15 91 H
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Mittelschaltung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - IV
Getriebe-Übersetzung	I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; R. 3,78
Achsantriebsübersetzung	3,27
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h (mit Katalysator 200 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s (mit Katalysator 10,6 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,8 / 8,5 / 11,1 l (mit Katalysator 7,2 / 9,0 / 11,4 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; V. 0,78; R. 4,27

Achsantriebsübersetzung	3,27
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h (mit Katalysator 200 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s (mit Katalysator 10,6 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,6 / 8,1 / 11,4 l (mit Katalysator 6,9 / 8,6 / 11,7 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 4,25; II. 2,41; III. 1,49; IV. 1,0; R. 5,67
Achsantriebsübersetzung	3,27
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h (mit Katalysator 195 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s (mit Katalysator 10,6 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	7,1 / 8,7 / 10,9 l (mit Katalysator 7,8 / 9,3 / 11,4 l)

nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand	2800 mm
Spur vorne / hinten	1497 / 1488 mm
Länge	4740 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1446 mm; ab 11.1988: 1431 mm
Kleinster Wendekreis	11,2 m
Leergewicht (Wagengewicht)	1280 kg; ab 12.1986: 1310 kg; ab 12.1988: 1330 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	1800 kg; ab 12.1986: 1830 kg; ab 12.1988: 1850 kg
Zul. Achslast vorne	835 kg; ab 12.1986: 855 kg; ab 12.1988: 865 kg
Zul. Achslast hinten	965 kg; ab 12.1986: 975 kg; ab 12.1988: 985 kg
Zuladung	520 kg
Zul. Anhängelast gebremst	1500 kg; ab 05.1989: 1850 kg
Zul. Anhängelast ungebremst	675 kg; ab 12.1986: 690 kg; ab 12.1988: 700 kg