

BR124: Technische Daten 200E

Daten & Fahrleistung des 200E (07.1985 - 08.1989)



200E

Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung	W 124 E 20
Baumuster	124.021
Produktionszeitraum	01.1985 / 07.1985 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 176.660 (bis 10.1992)
Preise	vor 09.1988 nur für Export nach Italien
	im Inland nicht erhältlich

09.1988: DM 41.211,00

02.1989: DM 42.066,00

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Otto (mit Saugrohreinspritzung; Abgasreinigungsanlage mit geregelter 3-Wege- Katalysator auf Wunsch, im Inland ab 09.1988 Serie)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	M 102 E 20 / 102.963
Zylinderzahl / -anordnung	4 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	89,0 x 80,25 mm
Gesamthubraum	1997 ccm
Verdichtungsverhältnis	9,1
Kurbelwellenlager	5
Leistung / bei	122 PS / 90 kW bei 5100 /min (mit Katalysator 118 PS / 87 kW bei 5200 /min)
Drehmoment / bei	178 Nm (mit Katalysator 172 Nm) bei 3500 /min
Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / V-förmig hängend
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle
Nockenwellenantrieb	Einfach-Rollenkette

Gemischbildung	Saugrohrinspritzung, mechanisch-elektronisch geregelt (Bosch KE-Jetronic)
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 8,5 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 5 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	62 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 770 W
Anlasser	elektrisch / 1,4 kW
Zündung	elektronische Zündanlage
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	elektrische Förderpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumenlenkerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer

Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ab 09.1988 Serie); Scheibenbremsen vorn und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 1/2 J x 15 H 2
Reifen	195/65 R 15 91 H
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie (Inland)
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe

Synchronisierte Gänge	I - IV
Getriebe-Übersetzung	I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; R. 3,78
Achsantriebsübersetzung	3,42; ab 04.1989: 3,46
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h (mit Katalysator 193 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4 s (mit Katalysator 12,0 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,8 / 8,7 / 11,0 l (mit Katalysator 7,0 / 9,0 / 11,4 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch (Inland); für Export: Serie
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; V. 0,78; R. 4,27
Achsantriebsübersetzung	3,42; ab 04.1989: 3,46
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h (mit Katalysator 193 km/h)

Beschleunigung 0-100 km/h	11,4 s (mit Katalysator 12,0 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,3 / 8,0 / 11,0 l (mit Katalysator 6,5 / 8,2 / 11,4 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 4,25; II. 2,41; III. 1,49; IV. 1,0; R. 5,67
Achsantriebsübersetzung	3,42; ab 04.1989: 3,46
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h (mit Katalysator 188 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	11,8 s (mit Katalysator 12,3 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	7,2 / 8,9 / 10,9 l (mit Katalysator 7,5 / 9,3 / 11,3 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand	2800 mm
Spur vorne / hinten	1497 / 1488 mm
Länge	4740 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1446 mm; ab 11.1988: 1431 mm
Kleinster Wendekreis	11,2 m
Leergewicht (Wagengewicht)	1280 kg; ab 12.1986: 1290 kg; ab 12.1988: 1320 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	1800 kg; ab 12.1986: 1810 kg; ab 12.1988: 1840 kg
Zul. Achslast vorne	835 kg; ab 12.1986: 850 kg; ab 12.1988: 865 kg
Zul. Achslast hinten	965 kg; ab 12.1986: 960 kg; ab 12.1988: 975 kg
Zuladung	520 kg
Zul. Anhängelast gebremst	1500 kg
Zul. Anhängelast ungebremst	695 kg