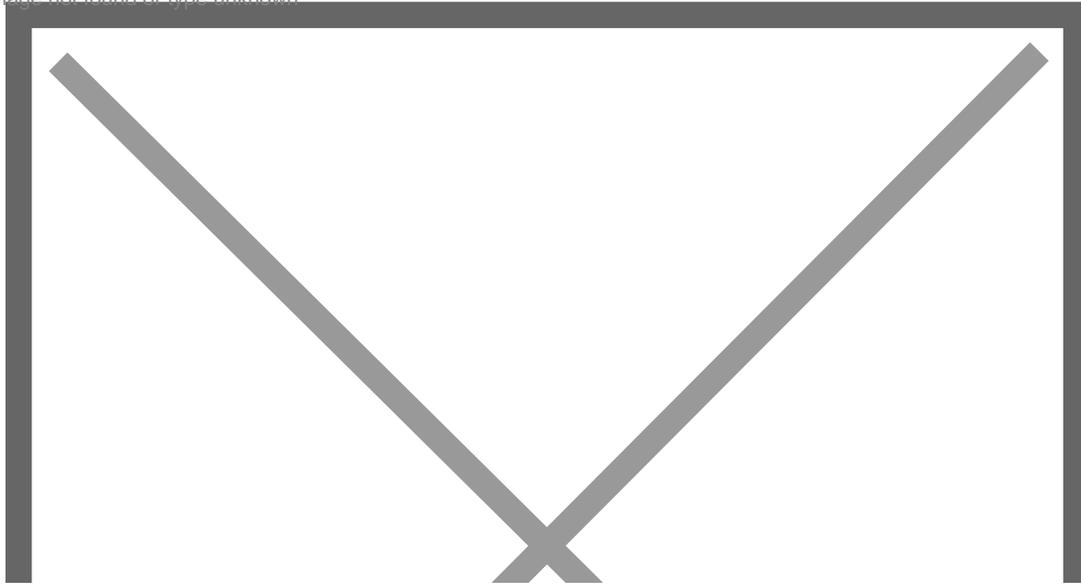


BR124: Technische Daten 200

Daten & Fahrleistung des 200er (01.1985 - 08.1989)

Image not found or type unknown



200

Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung	W 124 V 20
Baumuster	124.020
Produktionszeitraum	03.1984 / 01.1985 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 110.354 Limousinen (bis 06.1990)
Preise	12.1984: DM 31.635,00
	04.1985: DM 32.604,00

12.1985: DM 33.196,80

09.1986: DM 35.340,00

06.1987: DM 36.366,00

02.1988: DM 37.164,00

09.1988: DM 38.874,00

02.1989: DM 39.672,00

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Otto (ab 09.1986: Abgasreinigungsanlage mit geregelterm 3-Wege-Katalysator)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	M 102 V 20 / 102.922
Zylinderzahl / -anordnung	4 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	89,0 x 80,25 mm
Gesamthubraum	1997 ccm (nach Steuerformel 1977 ccm)
Verdichtungsverhältnis	9,1
Kurbelwellenlager	5
Leistung / bei	109 PS / 80 kW bei 5200 /min (ECE-Version); ab 09.1986: 109 PS / 80 kW (mit Katalysator 105 PS / 77 kW) bei 5500 /min

Drehmoment / bei	170 Nm bei 2500 /min (ECE-Version); ab 09.1986: 165 Nm (mit Katalysator 160 Nm) bei 3000 /min
Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / V-förmig hängend
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle
Nockenwellenantrieb	Einfach-Rollenkette
Gemischbildung	1 Flachstromvergaser Stromberg 175 CDT (ECE-Version); ab 09.1986: 1 Fallstrom-Registervergaser Pierburg 2 E-E
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 8,5 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 5 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	62 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 770 W
Anlasser	elektrisch / 1,4 kW
Zündung	Transistorzündung (ECE-Version); ab 09.86: elektronische Zündanlage
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	Membranpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
------------------	------------------------------------

Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumlenerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ab 09.1988 Serie); Scheibenbremsen vorn und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremsstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 J x 15 H 2
Reifen	185/65 R 15 87 H
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - IV
Getriebe-Übersetzung	I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; R. 3,78
Achsantriebsübersetzung	3,42; ab 04.1989: 3,46
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h (mit Katalysator 185 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s (mit Katalysator 13,0 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,7 / 8,5 / 11,2 l (ECE-Version); ab 04.1986: 6,7 / 8,5 / 11,0 l (mit Katalysator 7,0 / 8,8 / 11,4 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; V. 0,78; R. 4,27
Achsantriebsübersetzung	3,42; ab 04.1989: 3,46
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h (mit Katalysator 185 km/h)
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s (mit Katalysator 13,0 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,1 / 7,7 / 11,2 l (ECE-Version); ab 04.1986: 6,0 / 7,7 / 11,0 l (mit Katalysator 6,4 / 8,1 / 11,4 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 4,25; II. 2,41; III. 1,49; IV. 1,0; R. 5,67
Achsantriebsübersetzung	3,42; ab 04.1989: 3,46
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h (mit Katalysator 180 km/h)

Beschleunigung 0-100 km/h	13,1 s (mit Katalysator 13,5 s)
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	7,2 / 9,0 / 11,0 l (ECE-Version); ab 04.1986: 7,2 / 9,0 / 10,8 l (mit Katalysator 7,6 / 9,3 / 11,2 l)
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand	2800 mm
Spur vorne / hinten	1497 / 1488 mm
Länge	4740 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1446 mm; ab 11.1988: 1431 mm
Kleinster Wendekreis	11,2 m
Leergewicht (Wagengewicht)	1260 kg; ab 12.1986: 1280 kg; ab 12.1988: 1300 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	1780 kg; ab 12.1986: 1800 kg; ab 12.1988: 1820 kg
Zul. Achslast vorne	830 kg; ab 12.1986: 845 kg; ab 12.1988: 855 kg
Zul. Achslast hinten	950 kg; ab 12.1986: 955 kg; ab 12.1988: 965 kg
Zuladung	520 kg

Zul. Anhängelast gebremst 1500 kg

Zul. Anhängelast ungebremst 665 kg; ab 12.1986: 675 kg; ab 12.1988: 685 kg