

BR124: Technische Daten 300D Turbo 4MATIC

Daten & Fahrleistung des 300D Turbo 4MATIC (03.1988 - 08.1989)

Image not found or type unknown



300D TURBO 4MATIC

Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung	W 124 D 30 A 4-M
Baumuster	124.333
Produktionszeitraum	10.1987 / 03.1988 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 2.136 Limousinen (bis 03.1995)
Preise	09.1987: DM 67.317,00
	02.1988: DM 68.856,00

09.1988: DM 69.198,00

02.1989: DM 70.680,00

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Diesel (mit Vorkammereinspritzung und Abgas-Turbolader)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	OM 603 D 30 A / 603.963
Zylinderzahl / -anordnung	6 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	87,0 x 84,0 mm
Gesamthubraum	2996 ccm (nach Steuerformel 2975 ccm)
Verdichtungsverhältnis	22
Kurbelwellenlager	7
Leistung / bei	143 PS / 105 kW bei 4600 /min; ab 09.1988: 147 PS / 108 kW bei 4600 /min
Drehmoment / bei	267 Nm bei 2400 /min; ab 09.1988: 273 Nm bei 2400 /min
Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / hängend
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle
Nockenwellenantrieb	Duplex-Rollenkette
Gemischbildung	Vorkammereinspritzung, mechanisch geregelt; Bosch 6-Stempel-Einspritzpumpe / Abgas-Turbolader

Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 10 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 8 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	72 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 1120 W
Anlasser	elektrisch / 2,2 kW
Zündung	Selbstzünder
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	Kolbenpumpe an der Einspritzpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumenkerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung

Lenkübersetzung	13,21:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremsstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 1/2 J x 15 H 2
Reifen	195/65 R 15 91 H
Angetriebene Räder	Allrad-Antrieb 4MATIC: permanenter Antrieb auf die Hinterräder; bei Bedarf automatisch zuschaltender Antrieb auf die Vorderräder
Kraftübertragung	vom Verteilergetriebe über einteilige Gelenkwelle auf Vorderachs-Differential und über zweiteilige Gelenkwelle auf Hinterachs-Differential (Kraftverteilung 35% vorn, 65% hinten)

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe

Getriebe-Übersetzung	I. 3,68; II. 2,41; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,14
Achsantriebsübersetzung	vorn/hinten: 2,65
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,8 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	7,0 / 8,7 / 10,4 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand	2800 mm
Spur vorne / hinten	1497 / 1485 mm
Länge	4740 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1451 mm
Kleinster Wendekreis	12,15 m
Leergewicht (Wagengewicht)	1570 kg; ab 12.1988: 1590 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	2090 kg; ab 12.1988: 2110 kg

Zul. Achslast vorne	1070 kg; ab 12.1988: 1085 kg
Zul. Achslast hinten	1020 kg; ab 12.1988: 1025 kg
Zuladung	520 kg
Zul. Anhängelast gebremst	1500 kg; ab 05.1989: 1900 kg
Zul. Anhängelast ungebremst	750 kg