BR124: Technische Daten 300D Turbo

Daten & Fahrleistung des 300D Turbo (04.1986 - 08.1989)

	300D Turbo
Allgemeine Übersicht	
Konstruktionsbezeichnung	W 124 D 30 A
Baumuster	124.133
Produktionszeitraum	05.1985 / 04.1986 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 38.908 Limousinen (bis 06.1995)
Preise	vor 09.1987 im Inland nicht erhältlich
	nur für Export nach Nordamerika

	09.1987: DM 55.575,00
	02.1988: DM 56.829,00
	09.1988: DM 57.171,00
	02.1989: DM 58.083,00

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Diesel (mit Vorkammereinspritzung und Abgas-Turbolader)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	OM 603 D 30 A / 603.960
Zylinderzahl / -anordnung	6 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	87,0 x 84,0 mm
Gesamthubraum	2996 ccm (nach Steuerformel 2975 ccm)
Verdichtungsverhältnis	22
Kurbelwellenlager	7
Leistung / bei	143 PS / 105 kW bei 4600 /min; ab 09.1988: 147 PS / 108 kW bei 4600 /min
Drehmoment / bei	267 Nm bei 2400 /min; ab 09.1988: 273 Nm bei 2400 /min
Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / hängend
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle

Nockenwellenantrieb	Duplex-Rollenkette
Gemischbildung	Vorkammereinspritzung, mechanisch geregelt; Bosch 6-Stempel-Einspritzpumpe / Abgas-Turbolader
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 10 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 8 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	72 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 1120 W
Anlasser	elektrisch / 2,2 kW
Zündung	Selbstzünder
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	Kolbenpumpe an der Einspritzpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumlenkerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ab 09.1988 Serie); Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 1/2 J x 15 H 2
Reifen	195/65 R 15 91 H
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	Serie (bis 09.1988)
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe

Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 3,68; II. 2,41; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,14
Achsantriebsübersetzung	2,65
Höchstgeschwindigkeit	202 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,2 / 8,1 / 9,3 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	Serie (ab 09.1988)
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 3,87; II. 2,25; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,59
Achsantriebsübersetzung	2,65
Höchstgeschwindigkeit	202 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s

Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,2 / 8,1 / 9,3 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand	2800 mm
Spur vorne / hinten	1497 / 1488 mm
Länge	4740 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1431 mm
Kleinster Wendekreis	11,2 m
Leergewicht (Wagengewicht)	1450 kg; ab 12.1988: 1470 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	1970 kg; ab 12.1988: 1990 kg
Zul. Achslast vorne	985 kg; ab 12.1988: 990 kg
Zul. Achslast hinten	985 kg; ab 12.1988: 1000 kg
Zuladung	520 kg
Zul. Anhängelast gebremst	1500 kg; ab 05.1989: 1900 kg

Zul. Anhängelast ungebremst	750 kg