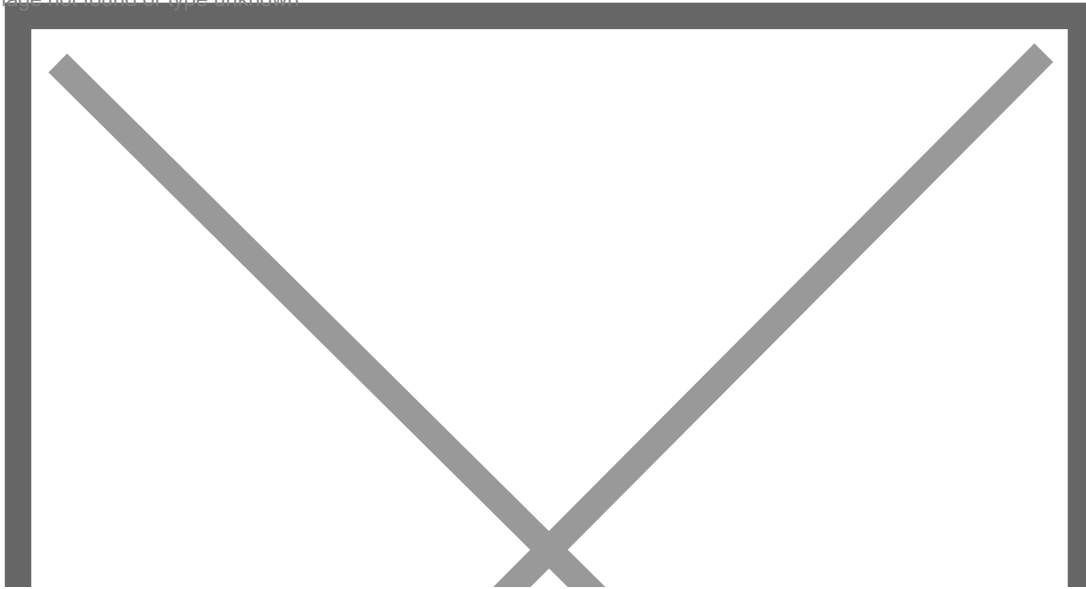


# BR124: Technische Daten 300D 4MATIC

BR124: Technische Daten 300D 4MATIC (03.1987 - 08.1989)

Image not found or type unknown



## 300D 4MATIC

### Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung	W 124 D 30 4-M
Baumuster	124.330
Produktionszeitraum	12.1985 / 03.1987 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 1.485 (bis 06.1991)
Preise	09.1985: DM 54.184,20
	09.1986: DM 56.088,00

06.1987: DM 58.539,00

02.1988: DM 59.508,00

02.1989: DM 60.363,00

## **Motor**

Arbeitsverfahren	Viertakt-Diesel (mit Vorkammereinspritzung)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	OM 603 D 30 / 603.913
Zylinderzahl / -anordnung	6 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	87,0 x 84,0 mm
Gesamthubraum	2996 ccm (nach Steuerformel 2975 ccm)
Verdichtungsverhältnis	22
Kurbelwellenlager	7
Leistung / bei	109 PS / 80 kW bei 4600 /min; ab 02.1989: 113 PS / 83 kW bei 4600 /min
Drehmoment / bei	185 Nm bei 2800 /min; ab 02.1989: 191 Nm bei 2800 - 3050 /min
Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / hängend
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle
Nockenwellenantrieb	Duplex-Rollenkette

Gemischbildung	Vorkammereinspritzung, mechanisch geregelt; Bosch 6-Stempel-Einspritzpumpe
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 9 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 8 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	72 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 770 W
Anlasser	elektrisch / 2,2 kW
Zündung	Selbstzünder
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	Kolbenpumpe an der Einspritzpumpe

### **Fahrwerk & Kraftübertragung**

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumlenerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung
Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer

Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	13,21:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 1/2 J x 15 H 2
Reifen	195/65 R 15 91 T
Angetriebene Räder	Allrad-Antrieb 4MATIC: permanenter Antrieb auf die Hinterräder; bei Bedarf automatisch zuschaltender Antrieb auf die Vorderräder
Kraftübertragung	vom Verteilergetriebe über einteilige Gelenkwelle auf Vorderachs-Differential und über zweiteilige Gelenkwelle auf Hinterachs-Differential (Kraftverteilung 35% vorn, 65% hinten)

### **Getriebe & Fahrleistungen**

Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 3,86; II. 2,18; III. 1,38; IV. 1,0; V. 0,80; R. 4,22
Achsantriebsübersetzung	vorn/hinten: 3,67
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,0 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,1 / 7,9 / 10,6 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch (bis 02.1989)
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 3,68; II. 2,41; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,14
Achsantriebsübersetzung	vorn/hinten: 2,87
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h	16,0 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,8 / 8,5 / 9,9 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch (ab 02.1989)
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 3,87; II. 2,25; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,59
Achsantriebsübersetzung	vorn/hinten: 2,87
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,0 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	6,8 / 8,5 / 9,9 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

## Abmessungen & Gewichte

Radstand	2800 mm
Spur vorne / hinten	1497 / 1485 mm
Länge	4740 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1451 mm
Kleinster Wendekreis	12,15 m
Leergewicht (Wagengewicht)	1510 kg; ab 12.1988: 1530 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	2030 kg; ab 12.1988: 2050 kg
Zul. Achslast vorne	1015 kg; ab 12.1988: 1035 kg
Zul. Achslast hinten	1015 kg
Zuladung	520 kg
Zul. Anhängelast gebremst	1500 kg; ab 05.1989: 1900 kg
Zul. Anhängelast ungebremst	750 kg