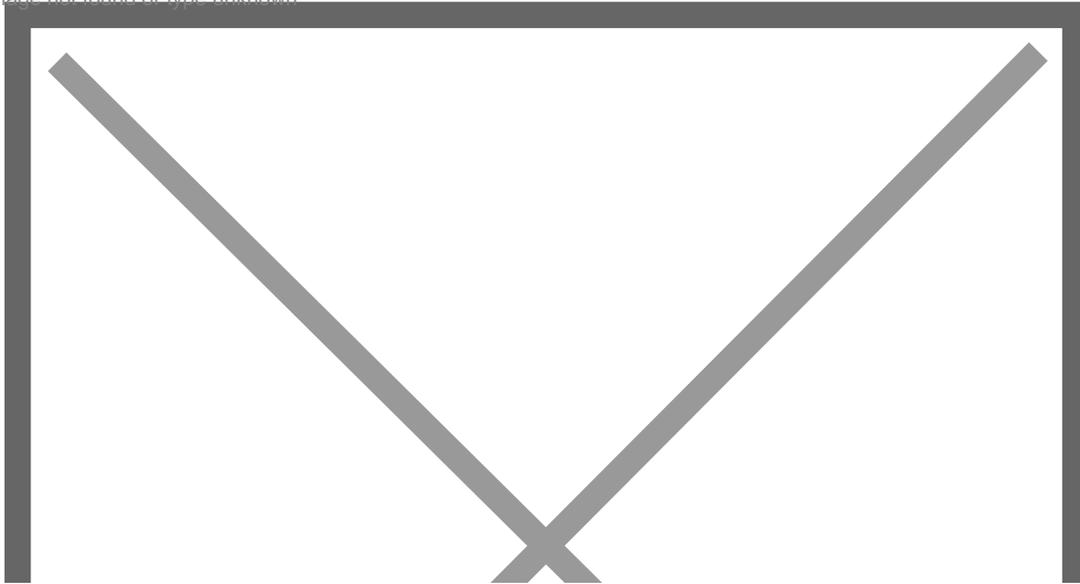


BR124: Technische Daten 250D

Daten & Fahrleistung des 250D (05.1985 - 08.1989)

Image not found or type unknown



250D

Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung	W 124 D 25
Baumuster	124.125
Produktionszeitraum	11.1984 / 05.1985 - 08.1989
	Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie - Produktionsende
Stückzahl	insgesamt 236.811 Limousinen (bis 07.1993)
Preise	12.1984: DM 36.138,00
	04.1985: DM 37.312,20

12.1985: DM 37.996,20

09.1986: DM 39.045,00

06.1987: DM 40.242,00

02.1988: DM 41.154,00

09.1988: DM 42.864,00

02.1989: DM 43.776,00

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Diesel (mit Vorkammereinspritzung)
Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	OM 602 D 25 / 602.912
Zylinderzahl / -anordnung	5 / Reihe; 15° nach rechts geneigt
Bohrung x Hub	87,0 x 84,0 mm
Gesamthubraum	2497 ccm (nach Steuerformel 2479 ccm)
Verdichtungsverhältnis	22
Kurbelwellenlager	6
Leistung / bei	90 PS / 66 kW bei 4600 /min; ab 02.1989: 94 PS / 69 kW bei 4600 /min
Drehmoment / bei	154 Nm bei 2800 /min; ab 02.1989: 158 Nm bei 2600 - 3100 /min

Ventilanordnung / -anzahl	1 Einlaß, 1 Auslaß / hängend
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle
Nockenwellenantrieb	Duplex-Rollenkette
Gemischbildung	Vorkammereinspritzung, mechanisch geregelt; Bosch 5-Stempel-Einspritzpumpe
Kühlung	Wasserkühlung / Pumpe; 9 l Wasser
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung / 7 l Öl
Elektr. Anlage	12V
Batterie	72 Ah / im Motorraum
Generator	Drehstrom / 770 W
Anlasser	elektrisch / 2,2 kW
Zündung	Selbstzünder
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 70 l
Kraftstoff-Förderung	Kolbenpumpe an der Einspritzpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Radaufhängung, vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung, hinten	Raumlenkerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer Niveau-Regulierung

Federung, vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Federung, hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer, vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Lenkübersetzung	15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ab 09.1988 Serie); Scheibenbremsen vorn und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremsstrommeln vorne/hinten	Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm
Räder	Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-Scheibenräder
Felgen	6 1/2 J x 15 H 2
Reifen	195/65 R 15 91 T
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie (bis 08.1985)

Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V
Getriebe-Übersetzung	I. 4,23; II. 2,36; III. 1,49; IV. 1,0; V. 0,84; R. 4,63
Achsantriebsübersetzung	3,42
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,5 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	5,4 / 7,0 / 8,9 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Verfügbarkeit	Serie (ab 09.1985)
Schaltung	Mittelschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeart	Zahnrad-Wechselgetriebe
Synchronisierte Gänge	I - V

Getriebe-Übersetzung	I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; V. 0,78; R. 4,27
Achsantriebsübersetzung	3,64
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,5 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen
Kraftstoffverbrauch	5,4 / 7,0 / 8,9 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	auf Wunsch
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengetriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 4,25; II. 2,41; III. 1,49; IV. 1,0; R. 5,67
Achsantriebsübersetzung	3,07
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,0 s
Bemerkung zur Beschleunigung	Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h; Belastung 2 Personen

Kraftstoffverbrauch 5,9 / 7,7 / 8,8 l

nach Richtlinie 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h /
Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand 2800 mm

Spur vorne / hinten 1497 / 1488 mm

Länge 4740 mm

Breite 1740 mm

Höhe 1446 mm; ab 11.1988: 1431 mm

Kleinster Wendekreis 11,2 m

Leergewicht (Wagengewicht) 1320 kg; ab 12.1986: 1350 kg; ab 12.1988: 1370 kg

nach Richtlinie DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)

Zul. Gesamtgewicht 1840 kg; ab 12.1986: 1870 kg; ab 12.1988: 1890 kg

Zul. Achslast vorne 880 kg; ab 12.1986: 900 kg; ab 12.1988: 905 kg

Zul. Achslast hinten 960 kg; ab 12.1986: 970 kg; ab 12.1988: 985 kg

Zuladung 520 kg

Zul. Anhängelast gebremst 1500 kg

Zul. Anhängelast ungebremst 695 kg; ab 12.1986: 710 kg; ab 12.1988: 720 kg