BR124: Technische Daten 200D

Daten & Fahrleistung des 200D (01.1985 - 08.1989)



200D

Allgemeine Übersicht

Konstruktionsbezeichnung W 124 D 20

Baumuster 124.120

Produktionszeitraum 05.1984 / 01.1985 - 08.1989

Produktionsbeginn Vorserie / Hauptserie -

1

Produktionsende

Stückzahl insgesamt 236.926 Limousinen (bis 08.1995)

Preise 12.1984: DM 32.604,00

04.1985: DM 33.664,20

12.1985: DM 34.279,80

09.1986: DM 34.998,00

06.1987: DM 35.967,00

02.1988: DM 36.765,00

09.1988: DM 38.475,00

02.1989: DM 39.273,00

Motor

Arbeitsverfahren Viertakt-Diesel (mit Vorkammereinspritzung)

Anordnung im Fahrzeug vorn, längs; stehend

Motor-Typ / -Baumuster OM 601 D 20 / 601.912

Zylinderzahl / -anordnung 4 / Reihe; 15° nach rechts geneigt

Bohrung x Hub 87,0 x 84,0 mm

Gesamthubraum 1997 ccm (nach Steuerformel 1983 ccm)

Verdichtungsverhältnis 22

Kurbelwellenlager 5

Leistung / bei 72 PS / 53 kW bei 4600 /min; ab 02.1989: 75 PS / 55 kW

bei 4600 /min

Drehmoment / bei 123 Nm bei 2800 /min; ab 02.1989: 126 Nm bei 2700 -

3550 /min

Ventilanordnung / -anzahl 1 Einlaß, 1 Auslaß / hängend

Ventilsteuerung obenliegende Nockenwelle

Nockenwellenantrieb Duplex-Rollenkette

Gemischbildung

Vorkammereinspritzung, mechanisch geregelt; Bosch 4-

Stempel-Einspritzpumpe

Kühlung / Pumpe; 8,5 l Wasser

Schmierung Druckumlauf-Schmierung / 6,5 l Öl

Elektr. Anlage 12V

Batterie 72 Ah / im Motorraum

Generator Drehstrom / 770 W

Anlasser elektrisch / 2,2 kW

Zündung Selbstzünder

Kraftstofftank: Anordnung /

Fassungsvermögen

über der Hinterachse / 70 I

Kraftstoff-Förderung Kolbenpumpe an der Einspritzpumpe

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung selbsttragende Ganzstahlkarosserie

Radaufhängung, vorne Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein

Radaufhängung, hinten

Raumlenkerachse, auf Wunsch mit hydropneumatischer

Niveau-Regulierung

Federung, vorne Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Federung, hinten Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Stoßdämpfer, vorne/hinten Gasdruck-Dämpferbeine / Gasdruck-Stoßdämpfer

Lenkung Kugelumlauf-Servolenkung

Lenkübersetzung 15,44:1 / 3 Lenkradumdrehungen

hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf Wunsch mit Anti-Blockier-

Bremsanlage (Fußbremse)

System (ab 09.1988 Serie); Scheibenbremsen vorn und

hinten

Feststellbremse (Handbremse) mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend

Durchmesser der Bremsscheiben bzw. Bremstrommeln vorne/hinten

Bremsscheiben vorn / hinten: 284 / 258 mm

Räder Stahlblech-Scheibenräder, auf Wunsch Leichtmetall-

Scheibenräder

Felgen 6 J x 15 H 2

Reifen 185/65 R 15 87 T

Angetriebene Räder Hinterräder

Kraftübertragung geteilte Kardanwelle

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe 4-Gang-Schaltgetriebe

Verfügbarkeit Serie

Schaltung Mittelschaltung

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebeart Zahnrad-Wechselgetriebe

Synchronisierte Gänge I - IV

Getriebe-Übersetzung I. 4,23; II. 2,36; III. 1,49; IV. 1,0; R. 4,10

Achsantriebsübersetzung 3,42; ab 04.1989: 3,46

Höchstgeschwindigkeit 160 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h 18,5 s

Bemerkung zur Beschleunigung

Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h;

Belastung 2 Personen

Kraftstoffverbrauch 5,3 / 7,0 / 7,9 I

nach Richtlinie 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h /

Stadtzyklus

Getriebe 5-Gang-Schaltgetriebe

Verfügbarkeit auf Wunsch (bis 10.1985)

Schaltung Mittelschaltung

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebeart Zahnrad-Wechselgetriebe

Synchronisierte Gänge I - V

Getriebe-Übersetzung I. 4,23; II. 2,36; III. 1,49; IV. 1,0; V. 0,84; R. 4,63

Achsantriebsübersetzung 3,64

Höchstgeschwindigkeit 160 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h 18,5 s

Bemerkung zur Beschleunigung

Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h;

Belastung 2 Personen

Kraftstoffverbrauch 5,1 / 6,9 / 8,4 I

nach Richtlinie 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h /

Stadtzyklus

Getriebe 5-Gang-Schaltgetriebe

Verfügbarkeit auf Wunsch (ab 11.1985)

Schaltung Mittelschaltung

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebeart Zahnrad-Wechselgetriebe

Synchronisierte Gänge I - V

Getriebe-Übersetzung I. 3,91; II. 2,17; III. 1,37; IV. 1,0; V. 0,78; R. 4,27

Achsantriebsübersetzung 3,91

Höchstgeschwindigkeit 160 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h 18,5 s

Bemerkung zur Beschleunigung

Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h;

Belastung 2 Personen

Kraftstoffverbrauch 5,0 / 6,8 / 8,4 I

nach Richtlinie 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h /

Stadtzyklus

Getriebe 4-Gang-Automatikgetriebe

Verfügbarkeit auf Wunsch

Schaltung Wählhebel in Wagenmitte

Kupplung hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe

Getriebeart Planetengetriebe

Getriebe-Übersetzung I. 4,25; II. 2,41; III. 1,49; IV. 1,0; R. 5,67

Achsantriebsübersetzung 3,42; ab 04.1989: 3,46

Höchstgeschwindigkeit 155 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h 20,4 s

Bemerkung zur Beschleunigung

Beschleunigung mit Durchschalten von 0 - 100 km/h;

Belastung 2 Personen

Kraftstoffverbrauch 5,7 / 7,6 / 8,0 I

nach Richtlinie 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h /

Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand 2800 mm

Spur vorne / hinten 1497 / 1488 mm

Länge 4740 mm

Breite 1740 mm

Höhe 1440 mm; ab 11.1988: 1425 mm

Kleinster Wendekreis 11,2 m

Leergewicht (Wagengewicht) 1280 kg; ab 12.1986: 1290 kg; ab 12.1988: 1310 kg

nach Richtlinie DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)

Zul. Gesamtgewicht 1800 kg; ab 12.1986: 1810 kg; ab 12.1988: 1830 kg

Zul. Achslast vorne 845 kg; ab 12.1988: 855 kg

Zul. Achslast hinten 955 kg; ab 12.1986: 965 kg; ab 12.1988: 975 kg

Zuladung 520 kg

Zul. Anhängelast gebremst 1500 kg

Zul. Anhängelast ungebremst 675 kg; ab 12.1986: 680 kg; ab 12.1988: 690 kg