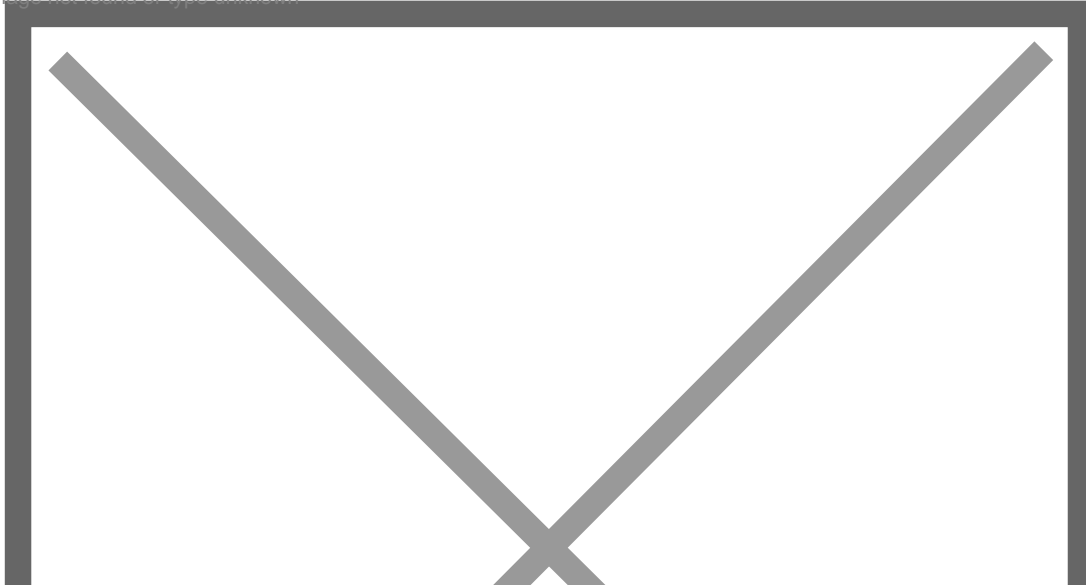


BR124: Technische Daten E60 AMG

Daten & Fahrleistung des E60 AMG (09.1993 - 11.1994)

Image not found or type unknown



E60 AMG

Allgemeine Daten

Konstruktionsbezeichnung	W 124 E 60
Baumuster	124.036
Produktionszeitraum	09.1993 - 11.1994
Stückzahl	nicht separat dokumentiert, geschätzt 148)
Preise	09.1993: DM 179.860,00

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Otto (mit Saugrohreinspritzung und Abgasreinigungsanlage mit geregelterm 3-Wege-Katalysator)
------------------	---

Anordnung im Fahrzeug	vorn, längs; stehend
Motor-Typ / -Baumuster	M 119 E 60 AMG
Zylinderzahl / -anordnung	8 / 90°-V-Form; Leichtmetallblock
Bohrung x Hub	100,0 x 94,8 mm
Gesamthubraum	5956 ccm
Verdichtungsverhältnis	10,0
Leistung / bei	381 PS / 280 kW bei 5600 /min
Drehmoment / bei	470 Nm bei 3900 /min
Ventilanordnung / -anzahl	2 Einlaß, 2 Auslaß / V-förmig hängend
Ventilsteuerung	je Zylinderreihe 2 obenliegende Nockenwellen (Einlaß-Nockenwellen verstellbar)
Nockenwellenantrieb	Duplex-Rollenkette
Gemischbildung	mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage mit Hitzdraht-Luftmassenmessung (Bosch LH-Jetronic)
Kraftstofftank: Anordnung / Fassungsvermögen	über der Hinterachse / 90 l

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung	selbsttragende Karosserie
Radaufhängung; vorne	Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein
Radaufhängung; hinten	Raumlenerkerachse mit hydropneumatischer Niveauregulierung
Federung; vorne	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Federung; hinten	Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer; vorne/hinten	Gasdruck-Dämpferbeine
Lenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Bremsanlage (Fußbremse)	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
Feststellbremse (Handbremse)	mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
Räder	Leichtmetallräder
Felgen	8 J x 16 H 2
Reifen	225/55 ZR 16
Angetriebene Räder	Hinterräder
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle
Getriebe & Fahrleistungen	
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Verfügbarkeit	Serie
Schaltung	Wählhebel in Wagenmitte
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe
Getriebeart	Planetengertriebe
Getriebe-Übersetzung	I. 3,87; II. 2,25; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,59
Achsantriebsübersetzung	2,82

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h (elektronisch abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	5,4 s
Kraftstoffverbrauch	9,9 / 11,9 / 16,1 l
nach Richtlinie	80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand	2800 mm
Spur vorne / hinten	1538 /1529 mm
Länge	4750 mm
Breite	1796 mm
Höhe	1408 mm
Leergewicht (Wagengewicht)	1710 kg
nach Richtlinie	DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)
Zul. Gesamtgewicht	2160 kg