BR124: Technische Daten E60 AMG

Daten & Fahrleistung des E60 AMG (09.1993 - 11.1994)



E60 AMG

Allgemeine Daten

Konstruktionsbezeichnung W 124 E 60

Baumuster 124.036

Produktionszeitraum 09.1993 - 11.1994

Stückzahl nicht separat dokumentiert, geschätzt 148)

Preise 09.1993: DM 179.860,00

Motor

Arbeitsverfahren Viertakt-Otto (mit Saugrohreinspritzung und

Abgasreinigungsanlage mit geregeltem 3-Wege-Katalysator)

1

Anordnung im Fahrzeug vorn, längs; stehend

Motor-Typ / -Baumuster M 119 E 60 AMG

Zylinderzahl / -anordnung 8 / 90°-V-Form; Leichtmetallblock

Bohrung x Hub 100,0 x 94,8 mm

Gesamthubraum 5956 ccm

Verdichtungsverhältnis 10,0

Leistung / bei 381 PS / 280 kW bei 5600 /min

Drehmoment / bei 470 Nm bei 3900 /min

Ventilanordnung / -anzahl 2 Einlaß, 2 Auslaß / V-förmig hängend

Ventilsteuerung je Zylinderreihe 2 obenliegende Nockenwellen (Einlaß-

Nockenwellen verstellbar)

Nockenwellenantrieb Duplex-Rollenkette

Gemischbildung mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage mit Hitzdraht-

Luftmassenmessung (Bosch LH-Jetronic)

Kraftstofftank: Anordnung /

Fassungsvermögen

über der Hinterachse / 90 I

Fahrwerk & Kraftübertragung

Rahmenausführung selbsttragende Karosserie

Radaufhängung; vorne Dreiecks-Querlenker / Dämpferbein

Radaufhängung; hinten

Raumlenkerachse mit hydropneumatischer

Niveauregulierung

Federung; vorne Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Federung; hinten Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator

Stoßdämpfer; vorne/hinten Gasdruck-Dämpferbeine

Lenkung Kugelumlauf-Servolenkung

hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremsanlage (Fußbremse) Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System;

Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten

Feststellbremse (Handbremse) mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend

Räder Leichtmetallräder

Felgen 8 J x 16 H 2

Reifen 225/55 ZR 16

Angetriebene Räder Hinterräder

Kraftübertragung geteilte Kardanwelle

Getriebe & Fahrleistungen

Getriebe 4-Gang-Automatikgetriebe

Verfügbarkeit Serie

Schaltung Wählhebel in Wagenmitte

Kupplung hydraulischer Drehmomentwandler im Automatikgetriebe

Getriebeart Planetengetriebe

Getriebe-Übersetzung I. 3,87; II. 2,25; III. 1,44; IV. 1,0; R. 5,59

Achsantriebsübersetzung 2,82

Höchstgeschwindigkeit 250 km/h (elektronisch abgeregelt)

Beschleunigung 0-100 km/h 5,4 s

Kraftstoffverbrauch 9,9 / 11,9 / 16,1 I

nach Richtlinie 80/1268/EWG; Werte für 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus

Abmessungen & Gewichte

Radstand 2800 mm

Spur vorne / hinten 1538 /1529 mm

Länge 4750 mm

Breite 1796 mm

Höhe 1408 mm

Leergewicht (Wagengewicht) 1710 kg

nach Richtlinie DIN 70020 (mit Kraftstoff, Reserverad und Werkzeug)

Zul. Gesamtgewicht 2160 kg