BR168: SA 421 Getriebe mechan. 5-Gang mit automatischem Kupplungssystem

Die Entlastung beim Anfahren, Gangwechsel und Anhalten

Die Betätigung der mechanischen Kupplung wird durch ein elektro- mechanisches Steuerelement (Aktor) unter Hinzuziehung zusätzlicher Sensoren übernommen. Der vom Fahrer gewünschte Schaltvorgang wird vom elektronischen Steuergerät daran erkannt, dass der Fuß vom Gaspedal genommen und der Schalthebel in die entsprechende Gangposition bewegt wird. Die intelligente Software vermeidet ein Fehlauslösen der Kupplung, z.B. bei Handaufliegenlassen auf dem Schalthebel oder unebener Fahrbahn. Sowohl eine komfortbetonte, langsame Schalthebelbewegung als auch schnelles, sportliches Schalten wird von

der Sensorik registriert und vom elektronischen Steuergerät verarbeitet.