BR168: SA 417 Lamellenschiebedah

Deutlich großflächigerer Dachöffnung gegenüber dem herkömmlichen Schiebe-Hebe-Dach

Beim Öffnen des aus 5 Stahllamellen bestehenden Schiebedaches wird zunächst die vordere Lamelle schräg aufgestellt und dient somit als Windabweiser. Die dahinter angeordneten Lamellen lassen sich nach hinten in jede gewünschte Zwischenstellung zusammenschieben. Mit einer zusätzlichen Schalterstellung kann eine Belüftungsfunktion gewählt werden, wobei dann die erste und letzte Lamelle schräg angestellt wird.

Quelle

Fotos:	© Mercedes Benz AG
Text:	© Mercedes Benz AG