

BR210: SA 955 Design- & Ausstattungslinie "Elegance"

Pure Elegance



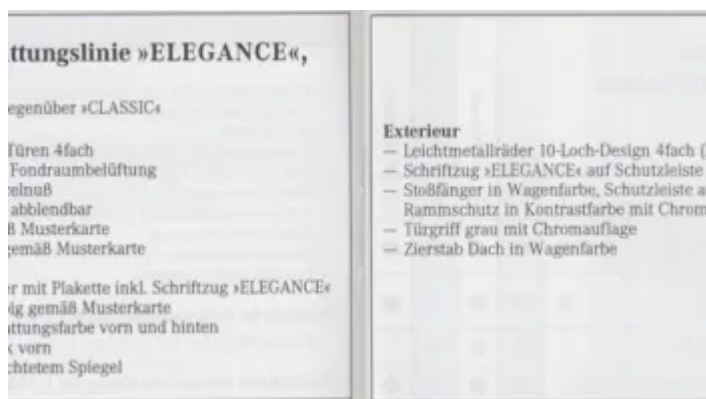
Gegen Aufpreis war die Elegance Ausführung lieferbar. Sie sollte Kunden ansprechen, die sich eine besonders elegante Ausstattung ihres Fahrzeugs wünschen. Außen erkennt man dies vor allem an den Chrom-Zierstreifen, die an den Stoßfängern, Bumperschutzelementen und Türgriffen aufgelegt sind. Weitere Abweichungen sind die dunkleren Lederpolsterungen im Innenraum und die Leichtmetallfelgen.



Zusätzlich zur Basislinie gab es im Innenraum Pompadourtaschen an den Lehnen der Vordersitze, Ausstiegsleuchten in den Türen, beleuchtete Schminkspiegel, Sicherheitsgurte in Ausstattungsfarbe (vorn und hinten) und Komfortautomatik (vorn), einen automatisch abblendbaren Innenspiegel und eine Armauflage mit Fach und hinteren Belüftungsdüsen. Das Lenkrad und der Schalt- bzw. Wählhebel sind aus Leder und in Ausstattungsfarbe gefertigt. Die Plakette im Schalt- oder Wählhebel trägt hier den Schriftzug Elegance. Die Sitze haben das Stoffdesign „Prestige“ und die Zierleisten sind aus dem Edelh Holz Wurzelnuss gefertigt.

Der Aufpreis zur Serienausstattung betrug im Mai 1995 für alle Motoren außer dem E 420 DM 3450,00. Bei dieser Motorisierung mussten DM 2461,- Aufpreis bezahlt werden.

Bei der großen Modellpflege wurde analog zur Linie Classic das Design der Räder geändert. Nun waren je nach Motorisierung 16?- oder 17?-Leichtmetallräder mit elffach gelochter Radschüssel serienmäßig. Die Polster hatten nun das Muster „Monte Carlo“. Der Ausstattungsumfang wurde um ein Innenlichtpaket und Aluminium-Einstiegsleisten mit „Mercedes-Benz“-Schriftzug erweitert. Für den E 430 war diese Linie nun serienmäßig, für alle anderen Typen musste am 29. Januar 2001 ein Aufpreis von DM 3482,55 gezahlt werden.



Quelle

Fotos: Klaas de Poel
Text: Mercedes AG