BR201: Sondermodell Primavera

Nur 100 St??ck: Das Sondermodell f??r die Schweiz



Das Sondermodell Primavera wurde exklusiv für die Schweiz produziert und anlässlich des Genfer Automobilsalons 1993 als 190E 1.8 & 2.3er vorgestellt. Lackiert in Avantgardegrün und mit Polsterung des Avantgarde Verde ausgestattet. Aluminium Achtlochfelgen mit 205/55/15 Bereifung rundeten das Modell ab.

Primavera bedeutet auf Italienisch "Frühling". Limitiert auf 100 Stück, eine Sonderversion, die am Ende der Modell-Produktion exklusiv für den Schweizer Markt bestimmt war und zum Genfer Salon 1993 als 190E 1.8 bzw. 2.3 vorgestellt wurde. Die Edition zeichnet sich unter anderem durch einen Perl-Color-Lack "Turmalin-grün-metallic" (Code 269), außergewöhnliche Polka Dot-Polsterung "Anton" (Code 366), ein Satz grüner Velours-Teppiche mit Mercedes-Benz Schriftzug und Holzverkleidung "Wurzelnuss" (Code 731) aus.

Im Vergleich zum "Avantgarde Verde" unterscheidet sich der "Primavera" in folgenden Punkten, anstelle des 2.5 Diesel findet man entweder einen 1.8 oder 2.3 Liter Benzin-Motor unter der Haube und die Holzverkleidung ist nicht "Vogelaugenahorn grün" sondern "Wurzelnuss". Ausgeliefert wurde er mit Achtlochfelgen mit der Bereifung 205/55/15. Der "Verde" hatte 15-Loch-Leichtmetallfelgen als Serienausstattung. Identisch sind nur die grün und schwarz gepunktete Polsterung "Anton" sowie Bordmappe und Schlüsseletui.