

BR201: Sondermodell Primavera

Nur 100 Stück: Das Sondermodell für die Schweiz



Das Sondermodell [Primavera](#) wurde exklusiv für die Schweiz produziert und anlässlich des Genfer Automobilsalons 1993 als 190E 1.8 & 2.3er vorgestellt. Lackiert in Avantgardegrün und mit Polsterung des Avantgarde Verde ausgestattet. Aluminium Achtlochfelgen mit 205/55/15 Bereifung rundeten das Modell ab.

[Primavera](#) bedeutet auf Italienisch "Frühling". Limitiert auf 100 Stück, eine Sonderversion, die am Ende der Modell-Produktion exklusiv für den Schweizer Markt bestimmt war und zum Genfer Salon 1993 als 190E 1.8 bzw. 2.3 vorgestellt wurde. Die Edition zeichnet sich unter anderem durch einen Perl-Color-Lack "Turmalin-grün-metallic" (Code 269), außergewöhnliche [Polka Dot](#)-Polsterung "Anton" (Code 366), ein Satz grüner Velours-Teppiche mit Mercedes-Benz Schriftzug und Holzverkleidung "Wurzelnuss" (Code 731) aus.

Im Vergleich zum "Avantgarde Verde" unterscheidet sich der "[Primavera](#)" in folgenden Punkten, anstelle des 2.5 Diesel findet man entweder einen 1.8 oder 2.3 Liter Benzin-Motor unter der Haube und die Holzverkleidung ist nicht "Vogelaugenahorn grün" sondern "Wurzelnuss". Ausgeliefert wurde er mit Achtlochfelgen mit der Bereifung 205/55/15. Der "Verde" hatte 15-Loch-Leichtmetallfelgen als Serienausstattung. Identisch sind nur die grün und schwarz gepunktete Polsterung "Anton" sowie Bordmappe und Schlüsseletui.