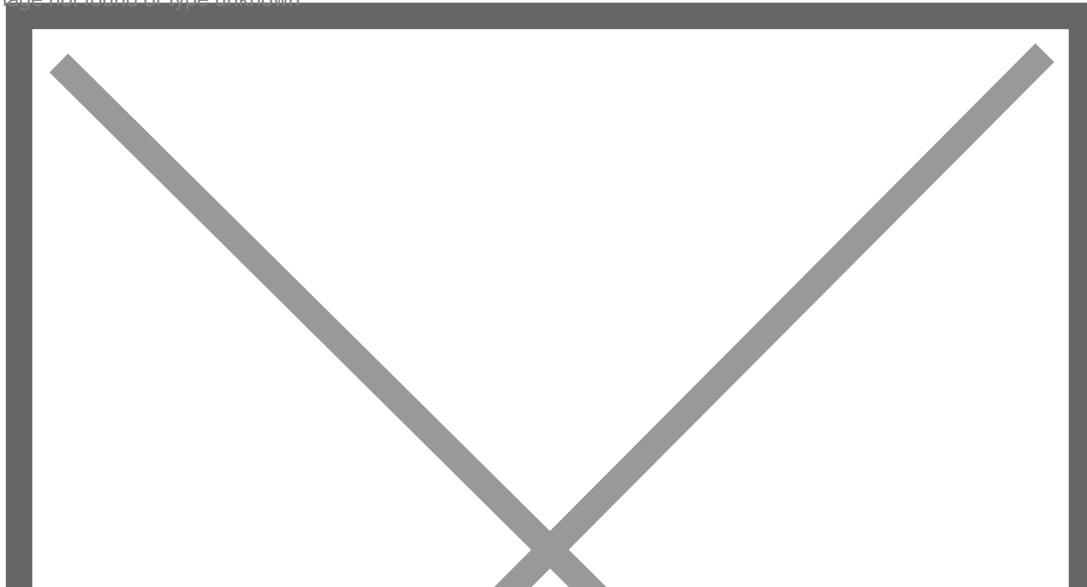


# BR201: Sondermodell Berlin 2000

Nur 180 Stück: Das Sondermodell zu Olympia

Image not found or type unknown



Das Sondermodell [Berlin 2000](#) wurde 1992 anlässlich der Bewerbung Berlins zu den Olympischen Sommerspielen 2000 mit einer Stückzahl von nur 180 Fahrzeugen aufgelegt. Der Käufer musste sich zwischen drei verschiedenen Varianten entscheiden:

## 190E 1.8

5-Gang-Getriebe, ABS, Sportfahrwerk, Leichtmetallräder, Breitreifen

## 190 E 2.3

5-Gang-Getriebe, AMG-Optikpaket, AMG-Sportfahrwerk mit Leichtmetallrädern, Breitreifen, ABS, Airbag

## 190 E 2.6

5-Gang-Getriebe, AMG-Technikpaket, 3,2 Liter Hubraum, 172 kW/234 PS, Sportauspuffanlage, AMG-Sportfahrwerk mit 8-Loch-Leichtmetallrädern und Breitreifen, verstärkte Bremsanlage, ABS, ASD, Airbag, Klimaanlage.

Die MB Sportmarketing Abteilung schrieb damals zur Erscheinung des [Berlin 2000](#) Modells:

Zitat

Sie waren schnelle und vielumjubelte Botschafter - Ellen Lohr und Keke Rosberg warben 1992 in der DTM mit ihren AMG Mercedes 190E für "[Berlin 2000](#)" im Renntempo. Sie wurden zum Renner der Saison und waren Sprachrohr der Daimler-Benz AG, die mit ihren Unternehmensbereichen Daimler-Benz AG, Deutsche Aerospace, AEG und debis die Bewerbung Berlins für die Olympische Spiele im Jahr 2000 tatkräftig unterstützt.



Bald wurden die Renn-190er außerhalb der Stadien von Serienmodellen unterstützt, die alle im "[Berlin 2000](#)"-Look die Botschaft ins Land trugen. Sie alle fuhrten ab auf "[Berlin 2000](#)".