

Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für die E-Klasse (Typ 124 / Kombi)

Variante 1		Variante 2		Variante 3	
200 TE / E 200 T	(124.079)	300 TE-24	(124.091)	300 TE 4-Matic	(124.290)
200 T	(124.080)	320 TE / E 320 T	(124.092)	300 TD Turbo 4-Matic	(124.393)
200 TE	(124.081)				
E 220 T/ 220 TE	(124.082)				
230 TE	(124.083)				
200 TD	(124.180)				
250 TD	(124.185)				
E 250 Diesel T	(124.186)				
300 TD	(124.190)				
E 300 Diesel T	(124.191)				
300 TD Turbo	(124.193)				
280 TE-/ E 280 T	(124.088)				
300 TE	(124.090)				

Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr. Stand: 14.11.2008

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz Rädern mit unserem Markenzeichen . Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. des Fahrzeugscheines ist nicht erforderlich.

Felgenreöße	Reifengröße	Montage - Ort	Varianten
6 ½ J x 15 H2 ET44 od. 48 od. 49	195/65 R 15	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> 1 bei Stahlrad nur verstärkte Ausführung 2 nur als LM-Rad 3
7 J x 15 H2 ET41 od. 42	205/60 R 15	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> 1 bei Stahlrad nur verstärkte Ausführung 2 nur als LM-Rad
7 J x 16 H2 ET46	215/55 R 16 *)	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> 1 2

*) Umbau erforderlich gemäß Angaben in Werkstattliteratur (OF40.10-P-1000-04A)

Daimler AG


Niedrist


Biederer