

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 1 von 16

TEILEGUTACHTEN

Nr. 18 10 08 0137

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen
 gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

über

Sonderräder und Reifen

für

Radtyp	Radgröße
A 170 401 13 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37
A 170 401 14 02	8 1/2 J X 17 H2 ET30
A 170 401 22 02	8 1/2 J X 17 H2 ET34
sowie	
H WA 170 401 01 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37
H WA 170 401 02 02	8 1/2 J X 17 H2 ET30
sowie	
H WA 202 400 03 02	7 1/2 J X 17 H2 ET35
H WA 202 401 01 02	8 1/2 J X 17 H2 ET30
sowie	
A 203 400 12 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37
A 203 400 13 02	8 1/2 J X 17 H2 ET34
sowie	
A 170 401 20 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37
A 170 401 21 02	8 1/2 J X 17 H2 ET34

1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Daimler-Benz AG bzw. Mercedes-Benz AG, Stuttgart	
Typ	Allgemeine Betriebserlaubnis - Nr. Einschränkungen
124	D 700 D 700/1 D 700/2 <i>nicht für 500 E / E 500</i>
124 T	E 081 E 081/1 <i>Achslastbeschränkung beachten! (siehe Radbeschreibung)</i>
124 C	E 499 E 499/1 <i>Achslastbeschränkung beachten! (siehe Radbeschreibung)</i>

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 2 von 16

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.1. Design:

AMG Speichenrad Styling III



Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	A 170 401 13 02	A 170 401 14 02	A 170 401 22 02
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm		
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.		
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm		
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typpgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.		

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 3 von 16

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.2. Design:

AMG Speichenrad Styling I



**NICHT ZULÄSSIG FÜR
 FAHRZEUGTYPEN MIT
 ACHSLAST > 1180 kg !**

Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	H WA 170 401 01 02	H WA 170 401 02 02 *)
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1930 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

***) Nur Räder ab Fertigungsmonat 12/96 mit Zusatzkennzeichnung „Typ C“**

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 4 von 16

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.3. Design:

AMG Scheibenrad Styling II



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	H WA 202 400 03 02	H WA 202 401 01 02
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	35 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	650 kg (für Abrollumfang max. 1990 mm)	670 kg (für Abrollumfang max. 1965 mm)
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 5 von 16

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.4. Design:

**AMG Speichenrad Styling III
 mehrteilig**

**NICHT ZULÄSSIG FÜR
 FAHRZEUGTYPEN MIT
 ACHSLAST > 1160 kg !**



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 203 400 12 02	A 203 400 13 02
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1935 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Hinweis:	<i>Wegen der Anordnung des Tiefbetts der Felge müssen die Reifen über die Innenseite des Rades montiert werden!</i>	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Prüfung durch TÜV Automotive GmbH - Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland - mit positivem Ergebnis (Prüfberichte Nr. 18 10 07 0483 und 18 10 07 0487).	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 6 von 16

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.5. Design:

AMG Doppel-Speichenrad Styling IV



**NICHT ZULÄSSIG FÜR
 FAHRZEUGTYPEN MIT
 ACHSLAST > 1160 kg !**

Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 170 401 20 02	A 170 401 21 02
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundsrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 7 von 16

3. Reifen

In Verbindung mit den o.g. Rädern sind folgende Rad-/Reifenkombinationen unter Berücksichtigung der unter Punkt 4. aufgeführten Auflagen und Hinweise zulässig:

	Reifengröße	Radgröße / Radtyp	Auflagen u. Hinweise
<u>Kombination 1a:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 1b:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 1c:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 1d:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02 bzw. A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02 bzw. A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 1e:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 8 von 16

Fortsetzung zu:

3. Reifen

	<i>Reifengröße</i>	<i>Radgröße / Radtyp</i>	<i>Auflagen u. Hinweise</i>
<u>Kombination 1f:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
<i>hinten:</i>	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 1g:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
<i>hinten:</i>	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 1h:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02 bzw. A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
<i>hinten:</i>	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02 bzw. A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 2a:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / A 170 401 14 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 2b:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 22 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 9 von 16

Fortsetzung zu:

3. Reifen

	Reifengröße	Radgröße / Radtyp	Auflagen u. Hinweise
<u>Kombination 2c:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 170 401 02 02	N1) N2) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 2d:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 202 401 01 02	N1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 2e:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 203 400 13 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 2f:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 21 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 2g:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET30 / A 170 401 14 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 10 von 16

Fortsetzung zu:

3. Reifen

	<i>Reifengröße</i>	<i>Radgröße / Radtyp</i>	<i>Auflagen u. Hinweise</i>
<u>Kombination 2h:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 22 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 2i:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 170 401 02 02	N1) N2) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 2j:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 202 401 01 02	N1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 2k:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 203 400 13 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 2l:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 21 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 11 von 16

Fortsetzung zu:

3. Reifen

	<i>Reifengröße</i>	<i>Radgröße / Radtyp</i>	<i>Auflagen u. Hinweise</i>
<u>Kombination 3a:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / A 170 401 14 02	N1) B1) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 3b:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 22 02	N1) B1) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 3c:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 170 401 02 02	N1) N2) B1) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 3d:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 202 401 01 02	N1) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 3e:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02	N1) N3) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 203 400 13 02	N1) N3) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 08 0137

(Stand 09/01)
Blatt: 12 von 16

Fortsetzung zu:

3. Reifen

	<i>Reifengröße</i>	<i>Radgröße / Radtyp</i>	<i>Auflagen u. Hinweise</i>
<u>Kombination 3f:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 20 02	N1) N3) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 21 02	N1) N3) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)

4. Auflagen und Hinweise

N1) Nicht zulässig für 500 E und E 500.

N2) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast > 1180 kg. Die erhöhten Achslasten bei Anhängerbetrieb entfallen.

N3) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast > 1160 kg. Die erhöhten Achslasten bei Anhängerbetrieb entfallen.

B1) Nicht zulässig für 400E und E420 mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

**L1) Die serienmäßigen Reifenfülldrücke gelten als Mindestdrücke weiter. Sie sind der Betriebsanleitung bzw. dem Aufkleber am Fahrzeug zu entnehmen.
An Vorder- und Hinterachse muß der selbe Reifentyp verwendet werden.**

R1) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: *siehe Anmerkung*

- **Bridgestone RE 050**
- **Dunlop Sport 9090**
- **Pirelli Pzero Rosso**
- **Continental ContiSportContact**
- **Michelin Pilot Sport**

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 08 0137

(Stand 09/01)
Blatt: 13 von 16

Fortsetzung zu:

4. Auflagen und Hinweise

Anmerkung

Für die genannten Reifentypen gelten die serienmäßigen Reifenfülldrücke als Mindestdrücke weiter.

Sie sind der Betriebsanleitung bzw. dem Aufkleber am Fahrzeug zu entnehmen.

An Vorder- und Hinterachse muß der selbe Reifentyp verwendet werden.

Werden andere Reifentypen verwendet, sind entsprechende Eignungsnachweise erforderlich, die ggf. zu Maßnahmen am Fahrzeug und/oder zu weiteren Auflagen führen können oder u.U. ergeben, daß die Verwendung ausgeschlossen werden muß.

Der Fahrzeughalter/-führer muß dafür Sorge tragen, daß es bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als den oben genannten Reifentypen, zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommen darf.

- 1) Auf den vorderen Dämpferbeinen sind AMG-Einfederungsbegrenzungsscheiben nach Teile-Nr. B66020074 bzw. H WA 124 323 01 44 über den Anschlagpuffern anzubringen.
Um einen ausreichenden Restfederweg zu erreichen, dürfen hierbei jedoch nur die serienmäßigen Fahrwerksfedern oder das Mercedes-Benz- oder AMG-Sportfahrwerk verwendet werden.
Die Einfederbegrenzungen sind daher zusammen mit dem verwendeten Fahrwerk in den Fahrzeug-/Abnahmepapieren aufzunehmen.
- 2) Die untere vordere und hintere Kotflügelbefestigung sowie die äußere Stoßfängerbefestigung ist mit einer 15 mm dicken Scheibe zu unterlegen.

Bei Fahrzeugen bis Fahrzeug-Ident.-End-Nummern ... B065820, ... A065820 und ...F122351 sind die Falze am Radhausausschnitt auf der gesamten Länge eng anzulegen (*Hinweis*: Unterbodenschutz zuvor aus Falz entfernen).
- 2a) Die im vorderen Bereich in das Radhaus ragende Befestigungsmutter für den Radhauseinsatz ist zusammen mit dem Bolzen zu entfernen und durch einen nicht überstehenden Niet oder eine Flachkopfschraube zu ersetzen.
- 2b) Bei vollständig eingefederter Vorderachse und Lenkungsvolleinschlag ist der Freigang zwischen Reifen und Radhaus in Fahrtrichtung vorn zu prüfen.
Bei ungünstigen Toleranzen können Nacharbeiten am Radhaus oder eine Begrenzung des Lenkeinschlags erforderlich sein.

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 08 0137

(Stand 09/01)
Blatt: 14 von 16

Fortsetzung zu:

4. **Auflagen und Hinweise**

- 2c)** Nach Durchführung der Nacharbeiten ist der Freigang zwischen Reifen und Radausschnitt bzw. Radhaus in jedem Einzelfall bei eingefederter Vorderachse über den gesamten Einschlagbereich zu prüfen und erforderlichenfalls durch weitere Nacharbeiten herzustellen.
- 3)** Der Falz am Radausschnitt ist im Bereich von ca. 230 mm hinter der Radmitte bis ca. 50 mm unterhalb der seitlichen Zierleiste bzw. Oberkante der Seitenbeplankung umzulegen (*Hinweis*: Unterbodenschutz zuvor aus Falz entfernen).
Bei Fahrzeugen mit Kunststoff – Seitenbeplankung sind die in den Radausschnitt ragenden Teile der Beplankung entsprechend der geänderten Radausschnittkontur zu kürzen. Auf ausreichende Befestigung ist zu achten.
- 3a)** Der Falz am Radausschnitt ist ab der Heckschürze bis ca. 100 mm unterhalb der seitlichen Zierleiste bzw. Oberkante der Seitenbeplankung vollständig umzulegen (*Hinweis*: Unterbodenschutz zuvor aus Falz entfernen).
Bei Fahrzeugen mit Kunststoff – Seitenbeplankung sind die in den Radausschnitt ragenden Teile der Beplankung entsprechend der geänderten Radausschnittkontur zu kürzen. Auf ausreichende Befestigung ist zu achten.
- 3b)** Nach Durchführung der Nacharbeiten ist der Freigang zwischen Reifen und Radausschnitt bzw. Radhaus in jedem Einzelfall bei eingefederter Hinterachse zu prüfen und erforderlichenfalls durch weitere Nacharbeiten herzustellen.
- 3c)** Die Abdeckung der Reifenlaufflächen nach hinten ist zu prüfen.
Bei ungünstigen Toleranzen können zusätzliche Anbauteile, die den Reifenfreigang nicht einschränken, oder entsprechende Nacharbeiten am Kotflügel erforderlich sein.
- 4)** Die beschriebene Rad-/Reifenkombination ist auch in Verbindung mit AMG-Sportfahrwerk zulässig.
- 5)** Im Sichtbereich des Fahrzeugführers ist ein Hinweis auf die für die M+S – Bereifung maximal zulässige Geschwindigkeit anzubringen.
- 6)** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 08 0137

(Stand 09/01)
Blatt: 15 von 16

5. Reserverad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Reserverad eingesetzt, sind die hierzu gehörende Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

6. Prüfgrundlage

VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"- Anhang 1.

7. Abnahme des Anbaus

Nach Durchführung der beschriebenen Umrüstung ist eine **unverzügliche** Abnahme des Anbaus gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO erforderlich, da andernfalls die Betriebs-erlaubnis des Fahrzeugs erlischt.

Wird ein Nachweisblatt gemäß §19 Abs. 4 StVZO ausgestellt, ist dieses im Fahrzeug mitzuführen. Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist im vorliegenden Fall erst bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren (aus anderem Anlaß) erforderlich.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

8. Gültigkeit

Gutachtenkopien sind nur gültig mit **Originalstempel des Antragstellers oder einer DaimlerChrysler-Niederlassung oder eines autorisierten DaimlerChrysler Vertrags-Händlers bzw. einer autorisierten DaimlerChrysler Vertragswerkstatt!**

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gemäß §19 und Anlage XIX StVZO hat der Antragsteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001 entspricht durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde (Zertifikat-Registrier-Nr. 70 100 F 155) nachgewiesen.

Das Teilegutachten umfaßt Blatt 1 bis 16 und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 08 0137

(Stand 09/01)
Blatt: 16 von 16

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen auch nach der erfolgten Umrüstung den geltenden Vorschriften der StVZO.


Gegen den Anbau der beschriebenen Räder und Reifen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen und die Abnahme gemäß § 19 (3) Nr.4 StVZO bestehen bei Beachtung der Auflagen und Hinweise keine technischen Bedenken.

Böblingen, den 06.09.2001

TA-BB-LU/LU
1\2000TUEV\raeder\108013700.doc

PRÜFLABORATORIUM
TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen
akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA-P 00001-95**.




Dipl.-Ing.(FH) Lutterbeck
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr