

Antrag-
steller: AMG Motorenbau und
Entwicklungsgesellschaft mbH
Daimler Str. 1
7151 Affalterbach

Prüfbericht Nr.
18 10 05 4044/1
1. Neufassung

P R Ü F B E R I C H T

über

Auspuffschalldämpfer

1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Daimler-Benz AG, 7000 Stuttgart 60

| Typ | ABE-Nr. | Ausführung | Baumuster | Handelsbezeichnung |
|-------|---------|----------------|-----------|--------------------|
| 124 | D 700 | D2 D1 *) | 124 026 | 260 E |
| | | D24 D14 *) | 124 226 | 260 E 4 MATIC |
| | | E2 E1 *) | 124 030 | 300 E |
| | | E 24 E14 *) | 124 230 | 300 E 4 MATIC |
| | D 700/1 | C10 C20 *) | 124 026 | 260 E |
| | | C14 C24 *) | 124 226 | 260 E 4 MATIC |
| | | D10 D20 *) | 124 030 | 300 E |
| | | D14 D24 *) | 124 230 | 300 E 4 MATIC |
| 124 C | E 499 | B1 B2 *) | 124 050 | 300 CE |

*) RUF-Versionen: Einbau nur möglich, wenn Katalysatornachrüstung vor-
genommen wurde.

Antrag-
steller: AMG Motorenbau und
Entwicklungsgesellschaft mbH
Daimler Str. 1
7151 Affalterbach

Prüfbericht Nr.
18 10 05 4044/1
1. Neufassung

2. Angaben zum Motor und zur Kraftübertragung

Motor

- Typ: 103
mit 2 Vorkatalysatoren KT 0007
und 1 Unterbodenkatalysator KT 0002
- Hubraum: 2548 cm³ (abger.) 2932 cm³ (abger.)
- Leistung: 118 kW bei 5800 min⁻¹ 132 kW bei 5700 min⁻¹

Getriebe

Übersetzungen

- Automatikgetriebe: 4,25 / 2,41 / 1,49 / 1,00 (260 E)
3,86 / 2,41 / 1,44 / 1,00 (260 E 4 MATIC, 300 E,
300 E 4 MATIC, 300 CE)
- 5-Ganggetriebe: 3,86 / 2,18 / 1,33 / 1,00 / 0,80 (alle Ausf.)
- Achsantrieb: 3,07 (300 E, 300 CE, 300 E 4 MATIC-Autom.)
3,27 (260 E)
3,29 (300 E 4 MATIC-5 Gang, 260 E 4 MATIC-Autom.)
3,46 (260 E 4 MATIC-5 Gang)

3. Schalldämpferanlage

- 3.1. Hersteller: AMG Motorenbau und Entwicklungs-
gesellschaft mbH
7151 Affalterbach
- 3.2. Art und Ausführung: Absorptionsschalldämpferanlage mit
2 Schalldämpfern und 2 ovalen, gerade
nach hinten gerichteten ovalen
Endrohren mit Absorptionseinsatz (End-
rohrinnenabmessungen 64 mm x 42 mm)
(siehe Anlage, Zeichnung der Schall-
dämpferanlage).
- 3.3. Kennzeichnung: Mittelschalldämpfer: AMG 124 MSD 5
Nachschalldämpfer: AMG 124 ESD 6
jeweils auf der Unterseite der Schall-
dämpfer eingeprägt.

Antrag- AMG Motorenbau und
steller: Entwicklungsgesellschaft mbH
 Daimler Str. 1
 7151 Affalterbach

Prüfbericht Nr.
18 10 05 4044/1
1. Neufassung

4. Messungen

4.1. Geräuschentwicklung

Es wurden Geräuschmessungen des Stand- und Fahrgeräusches gemäß RREG 70/157/EWG i.d.F. 84/424/EWG im Serienzustand und mit der AMG-Schalldämpferanlage für die verschiedenen Fahrzeugausführungen durchgeführt.

Die mit der AMG-Schalldämpferanlage gemessenen Geräuschwerte entsprechen im Rahmen der zulässigen Meßtoleranz sowohl den mit dem serienmäßigen Auspuffschalldämpfer gemessenen Werten bzw. den Angaben in der ABE-Nr. D 700 und D 700/1 bzw. E 499.

4.2. Motorleistung und Abgasgegendruck

Die Motorleistung und der Abgasgegendruck ändern sich innerhalb der zulässigen Meßtoleranzen nicht.

5. Auswirkung auf die Betriebs- erlaubnis des Fahrzeugs:

Durch den Einbau der beschriebenen Schalldämpferanlage erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Sie muß unter Beifügung des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers erneut beantragt werden.

Gegen den Einbau der beschriebenen Schalldämpferanlage bestehen keine technischen Bedenken.

6. Angaben zum Fahrzeugbrief:

Ziffer 33, Bemerkungen:

M. AMG-SCHALLDAEMPFERANLAGE:
AMG 124 MSD 5 U. AMG 124 ESD 6*

Antrag- AMG Motorenbau und
steller: Entwicklungsgesellschaft mbH
 Daimler Str. 1
 7151 Affalterbach

Prüfbericht Nr.
18 10 05 4044/1
1. Neufassung

7. Gültigkeit:

Der vorliegende Prüfbericht verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an der Schalldämpferanlage oder wenn der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen in Teilen geändert werden, die die Verwendbarkeit der Umrüstung beeinträchtigen kann sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlage.

8. Anlage

Zeichnung der Auspuffanlage

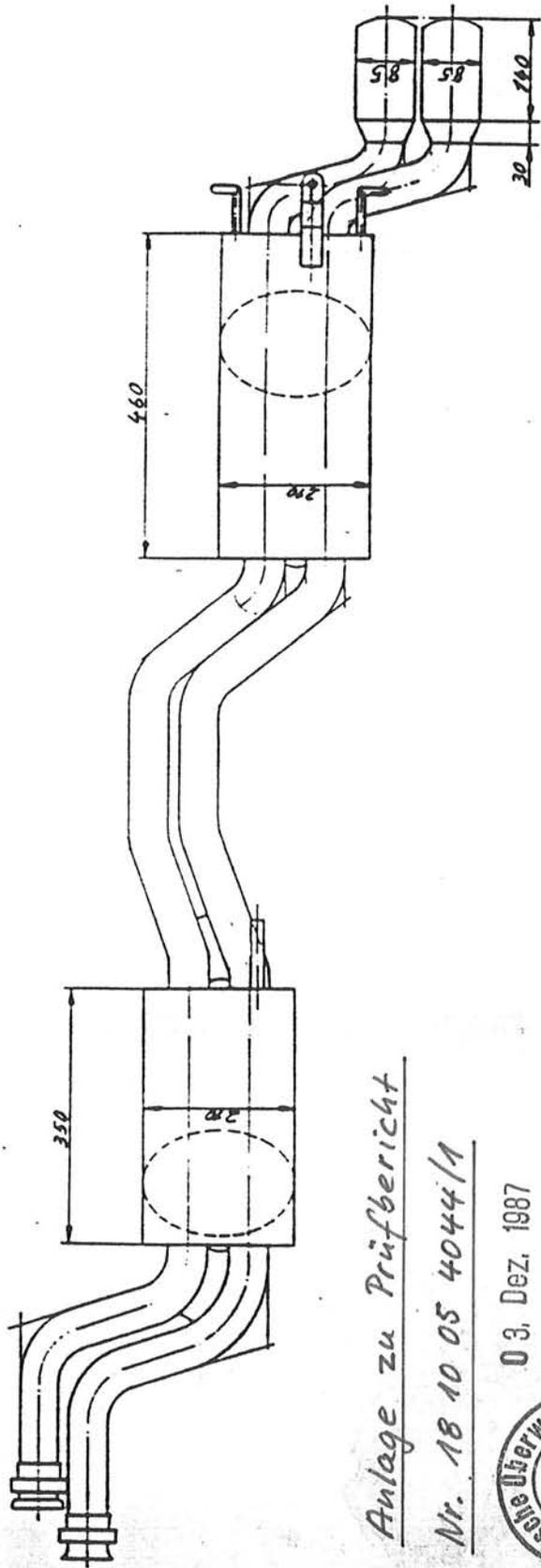
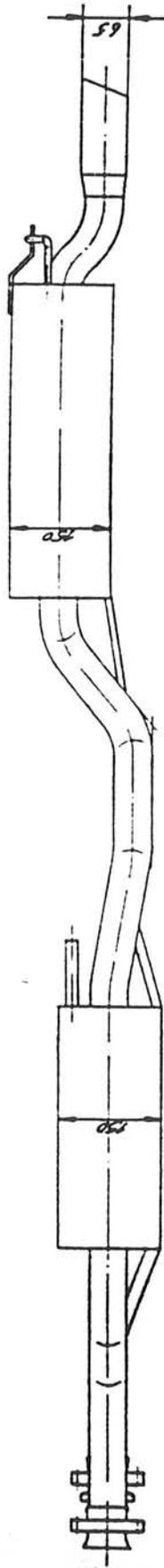
Stuttgart, den 03. Dez. 1987
TYP-Kw/S

Der amtlich anerkannte Sachverständige

Dipl.-Ing.

Kühlwein
(K ü h l w e i n)





Anlage zu Prüfbericht

Nr. 18 10 05 4044/1

03. Dez. 1987



AMG