

88.07

**A M G KAROSSERIEBAUSATZ
BR 124 (Modellpflege 7/93)**



Technischer
Überwachungs-Verein
Südwestdeutschland e.V.

Technische Abteilung
Typprüfzentrum

Antrag-
steller: AMG-Motorenbau und Ent-
wicklungsgesellschaft mbH
Daimlerstr. 1
71563 Affalterbach

Prüfbericht-Nr.
18 10 02 6645

Blatt: 1

P R Ü F B E R I C H T

über

Karosseriebauteile

für Mercedes Benz

Typen: 124, 124C 124T

(Modellpflege 1993)

1. **Art der Fahrzeugteile:**
- A) Frontspoilerstoßstange
 - B) Seitenschwellerverkleidungen
(2 Ausführungen)
 - C) Heckschürzenstoßstange
(2 Ausführungen)
 - D) Heckspoiler (3-teilig)
(nur für Typ 124C)

Antrag-
steller: AMG-Motorenbau und Ent-
wicklungsgesellschaft mbH
Daimlerstr. 1
71563 Affalterbach

Prüfbericht-Nr.
18 10 02 6645

Blatt: 2

2. Verwendungsbereich, Zuordnung der Teile zum Fahrzeugtyp
und Kennzeichnung:

Fahrzeughersteller:		Mercedes-Benz AG 70322 Stuttgart	
Fahrzeugtyp/ Ausführungen	ABE-Nr.	Fahrzeugteil	Teile-Nr. / Kennzeichnung
124 / alle, außer GA2 (E 500)	D 700/2 ab Nachtrag IX	Frontspoiler- stoßstange	Typ 001 124 881 H WA 124 885 01 25 (links am Radlauf eingepägt)
		Seitenschweller links	Typ 007 124 882 H WA 124 698 01 54
		rechts	Typ 008 124 882 H WA 124 698 02 54 (auf der Unterseite vorn eingepägt)
		Heckschürzen- stoßstange	Typ 002 124 883 H WA 124 885 02 25 (links unten ein- gepägt)

Antrag-
steller: AMG-Motorenbau und Ent-
wicklungsgesellschaft mbH
Daimlerstr. 1
71563 Affalterbach

Prüfbericht-Nr.
18 10 02 6645

Blatt: 3

Fortsetzung zu

2. Verwendungsbereich, Zuordnung der Teile zum Fahrzeugtyp
und Kennzeichnung:

Fahrzeughersteller:		Mercedes-Benz AG 70322 Stuttgart	
Fahrzeugtyp/ Ausführungen	ABE-Nr.	Fahrzeugteil	Teile-Nr. / Kennzeichnung
124 C / alle	E 499/1 ab Nachtrag II	Frontspoiler- stoßstange	Typ 001 124 881 H WA 124 885 01 25 (links am Radlauf eingepägt)
		Seitenschweller links	Typ 005 124 822
		rechts	Typ 006 124 822 (auf der Unterseite vorn eingepägt)
		Heckschürzen- stoßstange	Typ 002 124 883 H WA 124 885 02 25 (links unten ein- gepägt)
		Heckspoiler (3-teilig)	Typ 001 124 884 (Metallfolienauf- kleber seitlich am mittleren Spoiler- teil)

Antrag-
steller: AMG-Motorenbau und Ent-
wicklungsgesellschaft mbH
Daimlerstr. 1
71563 Affalterbach

Prüfbericht-Nr.
18 10 02 6645

Blatt: 4

Fortsetzung zu

2. Verwendungsbereich, Zuordnung der Teile zum Fahrzeugtyp und Kennzeichnung:

Fahrzeughersteller:		Mercedes-Benz AG 70322 Stuttgart	
Fahrzeugtyp/ Ausführungen	ABE-Nr.	Fahrzeugteil	Teile-Nr. / Kennzeichnung
124 T / alle	E 081/1 ab Nachtrag IX	Frontspoiler- stoßstange	Typ 001 124 881 H WA 124 885 01 25 (links am Radlauf eingepägt)
		Seitenschweller links	Typ 007 124 882 H WA 124 698 01 54
		rechts	Typ 008 124 882 H WA 124 698 02 54 (auf der Unterseite vorn eingepägt)
		Heckschürzen- stoßstange	Typ 001 124 883 (links am Radlauf einprägt)

Hinweis:

Die Kennzeichnungen müssen auch nach dem Lackieren lesbar bleiben.

Antrag-
steller: AMG-Motorenbau und Ent-
wicklungsgesellschaft mbH
Daimlerstr. 1
71563 Affalterbach

Prüfbericht-Nr.
18 10 02 6645

Blatt: 5

3. Zusätzliche Leuchten:

In die Frontspoilerstoßstange werden zusätz-
liche Fernscheinwerfer eingebaut.

Prüfzeichen: 04 HR E12 8040 wahlweise
04 HR E12 8034

4. Werkstoff

Teile gemäß Punkt 1.
A), B), und C):

Glasfaserverstärkter Polyurethanschaum
(PU-RRIM)

D):

Polyurethanschaum (PU-IHS)

Die Werkstoffe wurden hinsichtlich ihres
Bruchverhaltens mit positivem Ergebnis
geprüft.

Die Oberflächenhärte des Heckspoilers Typ
001 124 884 beträgt mehr als 60 Shore A.
Deshalb wurde das Energieaufnahmevermögen
des Spoilers gemäß VdTUV Merkblatt 744 er-
mittelt. Die Anforderungen werden erfüllt.

5. Anbau:

Der Anbau der Fahrzeugteile erfolgt gemäß
der Anbauanleitung des Herstellers.

Der Heckspoiler wird auf der Kofferraumhaube
und den hinteren Kotflügeln mit einem spe-
ziellen Klebstoff verklebt. Diese Art der
Befestigung wurde geprüft und als dauerhaft
und sicher bewertet.

6. Anbaukombinationen:

Die Fahrzeugteile können einzeln oder in der
zum jeweiligen Fahrzeugtyp zugeordneten Kom-
bination zusammen angebaut werden.

Antrag-
steller: AMG-Motorenbau und Ent-
wicklungsgesellschaft mbH
Daimlerstr. 1
71563 Affalterbach

Prüfbericht-Nr.
18 10 02 6645

Blatt: 6

7. Beurteilung

Prüfgrundlage war das VdTÜV-Merkblatt 744, "Prüfung von Luftleiteinrichtungen an Pkw und Pkw-Kombi". Die darin beschriebenen Anforderungen werden erfüllt. Eine negative Beeinflussung des Fahrverhaltens ist nicht feststellbar. Die Höchstgeschwindigkeit der umgerüsteten Fahrzeuge bleibt unverändert. Die Verwendung der Fahrzeugteile ist an Fahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 255 km/h technisch unbedenklich.

7. Abnahme des Anbaus

Durch den Anbau der Fahrzeugteile erlischt gemäß § 19(2) StVZO die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Sie muß unter Beifügung des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers erneut beantragt werden.

Gegen die Begutachtung gemäß § 19(2) StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

8. Gültigkeit

Der Bericht verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen der Fahrzeugteile oder wenn die im Verwendungsbereich genannte Fahrzeugtypen in Teilen geändert werden, die die Verwendbarkeit der Umrüstteile beeinträchtigen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Kopien des Prüfberichts sind nur gültig mit Originalstempel des Antragstellers oder der Mercedes Benz AG auf jedem Blatt.

Böblingen, den 01.09.1993

TPT-B-Kw/Kw

AMG 008

Der amtlich anerkannte Sachverständige
Dipl.-Ing.

Kühlwein
Kühlwein

